

Napęd liniowy DFPC-125-150-D

Numer produktu: 8110772

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Wielkość napędu zaworu	125
Układ otworów w kołnierzu	F10
Skok	150 mm
Ø tłoka	125 mm
Przyłącze zgodne z normą do zaworu procesowego	ISO 5210
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Sposób działania	dwustronnego działania
Konstrukcja	Tłok Tłoczysko Szpilka Rura siłownika
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Ciśnienie robocze	0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar 29 psi...116 psi
Nominalne ciśnienie robocze	0.6 MPa 6 bar 87 psi
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Sprawdzanie odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 1 wg FN942017-5 i EN 60068-2-27
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura otoczenia	-20 °C...80 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	1.1 J
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	7069 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	7363 N
Zużycie powietrza przy wsuwaniu na 10 mm skoku	0.825 l
Zużycie powietrza przy wysuwaniu na 10 mm skoku	0.859 l
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	1059.6 g

Cechy	Wartość
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	38.9 g
Waga produktu	4580 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	2968.9 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	107.4 g
Typ mocowania	na kołnierzu wg ISO 5210 z trzpieniem dystansowym opcjonalnie:
Przylącze pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Aluminiowy odlew kokilowy
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał uszczelnienia-zgarniacza tłoczyska	TPE-U(PU)
Materiał nakrętki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał uszczelnień statycznych	NBR
Materiał szpilki ściągającej	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko