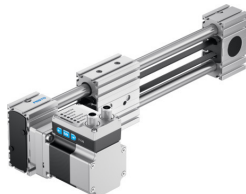


Zespół napędu z paskiem zębatym ELGE-TB-35-

Numer produktu: 8083929

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	18.46 mm
Skok roboczy	50 mm...800 mm
Wielkość	35
Wydłużenie paska zębatego	0.094 %
Podziałka paska zębatego	2 mm
Pozycja montażu	poziomo
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym ze zintegrowanym napędem
Sygnalizacja położenia	Enkoder silnika do wyłącznika zbliżeniowego
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	magnetyczny
Monitorowanie temperatury	Wyłączenie przy przekroczeniu wartości granicznej temperatury Zintegrowany precyzyjny czujnik temperatury CMOS z wyjściem analogowym
Dodatkowe funkcje	Powierzchnia obsługowa Zintegrowana detekcja położenia krańcowego
Wskaźnik	LED
Maks. przyspieszenie	8.5 m/s ²
Maks. prędkość	0.48 m/s...1.2 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Właściwości cyfrowych wyjść logicznych	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa izolacji	B
Maks. prąd cyfrowych wyjść logicznych	100 mA
Maks. pobór prądu	5.3 A
Maks. pobór prądu, logika	0.3 A
Napięcie nominalne DC	24 V
Prąd znamionowy	5.3 A
Złącze do parametryzacji	IO-Link Interfejs użytkownika

Cechy	Wartość
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 15 %
Zasilanie elektryczne, rodzaj przyłącza	Wtyczka
Zasilanie elektryczne, technologia przyłączy	M12x1, kodowanie T wg EN 61076-2-111
Zasilanie elektryczne, liczba pinów/żył	4
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Stopień ochrony	IP20
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	Przy temperaturze otoczenia przekraczającej 30°C obowiązuje ograniczenie mocy w wysokości 2% na każdy K.
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	3770 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	4190 mm ⁴
Maks. siła Fy	50 N
Maks. siła Fz	50 N
Maks. moment Mx	2,5 Nm
Maks. moment My	8 Nm
Maks. moment Mz	8 Nm
Maks. siła posuwu Fx	50 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	2,8 kg
Stała posuwu	58 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	0,31 g
Waga produktu	2615 g...4490 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	2490 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	25 g
Liczba cyfrowych wyjść logicznych 24 V DC	2
Liczba cyfrowych wejść logicznych	2
Obszar roboczy wejścia logicznego	24 V
Właściwości wejścia logicznego	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
IO-Link, wersja protokołu	Device V 1.1
IO-Link, Communication mode	COM3 (230,4 kBaud)
IO-Link, Port class	A
IO-Link, zawartość danych procesowych OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link, zawartość danych procesowych IN	State Device 1 bit State In 1 bit State Intermediate 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit
IO-Link, zawartość danych serwisowych IN	32 bity Force 32 bity pozycja prędkość 32 bity
IO-Link, konieczna pamięć danych	0,5 kB
Logika przełączania wejść	NPN (przełączanie do minusa) PNP (przełączanie do plusa)
IO-Link, Connection technology	Wtyczka

Cechy	Wartość
Interfejs logiczny, rodzaj przyłącza	Wtyczka
Interfejs logiczny, technologia przyłączy	M12x1, kodowanie A wg EN 61076-2-101
Interfejs logiczny, liczba pinów/żył	8
Typ mocowania	Mocowanie profilowane
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium, anodowany
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał elementu mocującego pasek zębaty	Brąz berylowy
Materiał paska zębatego	Polichloropren z włóknem szklanym i powłoką nylonową