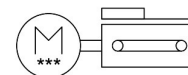


Zespół napędu z paskiem zębatym ELGS-TB-KF-45-1500-ST-M-H1-PLK-AA

Numer produktu: 8083672

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	19.1 mm
Skok roboczy	1500 mm
Wielkość	45
Rezerwa skoku	0 mm
Wydłużenie paska zębatego	0.187 %
Podziałka paska zębatego	2 mm
Pozycja montażu	poziomo
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym ze zintegrowanym napędem
Sygnalizacja położenia	Enkoder silnika do wyłącznika zbliżeniowego
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	magnetyczny
Monitorowanie temperatury	Wyłączenie przy przekroczeniu wartości granicznej temperatury Zintegrowany precyzyjny czujnik temperatury CMOS z wyjściem analogowym
Dodatkowe funkcje	Powierzchnia obsługowa Zintegrowana detekcja położenia krańcowego
Wskaźnik	LED
Maks. przyspieszenie	6 m/s ²
Maks. prędkość	1.2 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Właściwości cyfrowych wyjść logicznych	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa izolacji	B
Maks. prąd cyfrowych wyjść logicznych	100 mA
Maks. pobór prądu	5.3 A
Maks. pobór prądu, logika	0.3 A
Napięcie nominalne DC	24 V
Prąd znamionowy	5.3 A

Cechy	Wartość
Złącze do parametryzacji	IO-Link Interfejs użytkownika
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 15 %
Zasilanie elektryczne, rodzaj przyłącza	Wtyczka
Zasilanie elektryczne, technologia przyłączy	M12x1, kodowanie T wg EN 61076-2-111
Zasilanie elektryczne, liczba pinów/żył	4
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	Przy temperaturze otoczenia przekraczającej 30°C obowiązuje ograniczenie mocy w wysokości 2% na każdy K.
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	140000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	170000 mm ⁴
Maks. siła Fy	880 N
Maks. siła Fz	880 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	3240 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	3240 N
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	17 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	17 Nm
Maks. siła posuwu Fx	75 N
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	2.5 kg
Stała posuwu	60 mm/obr.
Ruchoma masa własna	169 g
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	169 g
Ciężar wózka	55 g
Waga produktu	5240 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Liczba cyfrowych wyjść logicznych 24 V DC	2
Liczba cyfrowych wejść logicznych	2
Obszar roboczy wejścia logicznego	24 V
Właściwości wejścia logicznego	możliwość konfigurowania bez separacji galwanicznej
IO-Link, zawartość danych procesowych OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Quit Error 1 bit Move Intermediate 1 bit
IO-Link, zawartość danych procesowych IN	State Device 1 bit State In 1 bit State Intermediate 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit
IO-Link, zawartość danych serwisowych IN	32 bity Force 32 bity pozycja prędkość 32 bity
IO-Link, konieczna pamięć danych	0.5 kB
Logika przełączania wejść	PNP (przełączanie do plusa)
Interfejs logiczny, rodzaj przyłącza	Wtyczka

Cechy	Wartość
Interfejs logiczny, technologia przyłączy	M12x1, kodowanie A wg EN 61076-2-101
Interfejs logiczny, liczba pinów/żył	8
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego z tulejką i kołkiem centrującym Przy pomocy osprzętu
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał prowadnicy wózka	Stal odpuszczona
Materiał prowadnicy	Stal odpuszczona
Materiał paska zębatego	Polichloropren wzmacniany włóknem szklanym