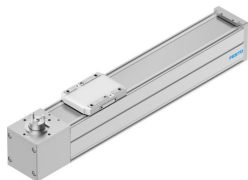


Napęd z paskiem zębatym ELGC-TB-KF-80-200

Numer produktu: 8062786

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Średnica efektywna koła zębatego napędu	33.42 mm
Skok roboczy	200 mm
Wielkość	80
Rezerwa skoku	0 mm
Podziałka paska zębatego	3 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa z paskiem zębatym
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość	1.5 m/s
Powtarzalność	±0,1 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.75 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	1370000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	1660000 mm ⁴
Maks. moment napędowy	4.178 Nm
Maks. siła Fy	5543 N

Cechy	Wartość
Maks. siła Fz	5543 N
Maks. siła Fy całej osi	900 N
Maks. siła Fz całej osi	2700 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20400 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	20400 N
Maks. opór przesuwu na biegu jałowym	24.7 N
Maks. moment Mx	59.8 Nm
Maks. moment My	56.2 Nm
Maks. moment Mz	56.2 Nm
Maks. moment Mx całej osi	59.8 Nm
Maks. moment My całej osi	56.2 Nm
Maks. moment Mz całej osi	56.2 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	220 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	207 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	207 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	72.5 mm
Maks. siła posuwu Fx	250 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.413 Nm
Skrętny moment bezwładności It	90500 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.1927 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	2.793 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	2.912 kgcm ²
Stała posuwu	105 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	901 g
Ciężar wózka	272 g
Waga produktu	4956 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	3500 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	73 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	T46
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał koła pasowego	Stal wysokostopowa nierdzewna
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał paska zębatego	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug