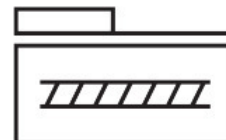


Napęd ze śrubą ELGC-BS-KF-32-200-8P

Numer produktu: 8061478

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	200 mm
Wielkość	32
Rezerwa skoku	0 mm
Luz cofania	0.15 mm
Średnica śruby	8 mm
Skok śruby	8 mm/obr.
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego do czujników indukcyjnych
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	4500 1/min
Maks. prędkość	0.6 m/s
Powtarzalność	±0,015 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.25 mJ
Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych	Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	38000 mm ⁴

Cechy	Wartość
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	45000 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.04 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.02 Nm
Maks. siła Fy	356 N
Maks. siła Fz	356 N
Maks. siła Fy całej osi	150 N
Maks. siła Fz całej osi	300 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	1310 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	1310 N
Maks. moment Mx	1.3 Nm
Maks. moment My	1.1 Nm
Maks. moment Mz	1.1 Nm
Maks. moment Mx całej osi	1.3 Nm
Maks. moment My całej osi	1.1 Nm
Maks. moment Mz całej osi	1.1 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	5 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	4 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	4 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	31.4 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	75 N
Maks. siła posuwu Fx	40 N
Skrętny moment bezwładności It	1700 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.02218 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.016211 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.00274 kgcm ²
Stała posuwu	8 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa własna	83.4 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	18 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Kod interfejsu, element wykonawczy	V25
Materiał pokrywy tylnej	Aluminiowy odlew ciśnieniowy, lakierowany
Materiał profilu	Stop aluminium, anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	Nierdzewna stal stopowa
Materiał pokrywy napędu	Odlew ciśnieniowy aluminium, lakierowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Aluminiowy odlew ciśnieniowy
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal