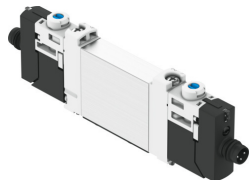


Elektrozawór VUVG-BK10-T32C-AT-F-1R8L-S

Numer produktu: 8042558

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	2x3/2 zamknięty monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	10 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	160 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	Kotnierz
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	0.15 MPa...0.7 MPa 1.5 bar...7 bar
Konstrukcja	Konstrukcja z uszczelnieniami na tłoczku
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Jednostka certyfikująca	UL MH19482
Stopień ochrony	IP65
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	wew.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Wskaźnik stanu sygnału	LED
Maks. częstotliwość przełączania	2 Hz
Czas wyłączenia	14 ms
Czas włączania	12 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	1600 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3000 µs
Parametry cewki	24 V DC: 0,8 W
Dopuszczalne wahania napięcia	+/- 10 %
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Cechy	Wartość
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Sprawdzanie odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 1 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 1 wg FN942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura medium	-5 °C...50 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 °C...50 °C
Waga produktu	55 g
Przyłącze elektryczne	3-pin M8x1 kodowanie A wg EN 61076-2-104 Wtyczka
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze pneumatyczne 2	Kołnierz
Przyłącze pneumatyczne 4	Kołnierz
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej