

# Napęd ze śrubą ELGA-BS-KF-120-400-0H-25P-ML

Numer produktu: 8041846

FESTO



## Karta danych

| Cechy                                                                 | Wartość                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Skok roboczy                                                          | 400 mm                                                  |
| Wielkość                                                              | 120                                                     |
| Rezerwa skoku                                                         | 0 mm                                                    |
| Średnica śruby                                                        | 25 mm                                                   |
| Skok śruby                                                            | 25 mm/obr.                                              |
| Pozycja montażu                                                       | dowolny                                                 |
| Prowadnica                                                            | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym    |
| Konstrukcja                                                           | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną |
| Typ silnika                                                           | Silnik skokowy<br>Silnik serwo                          |
| Typ śruby                                                             | Śruba pociągowa toczna                                  |
| Zasada pomiaru układu pomiaru położenia                               | inkrementalny                                           |
| Maks. przyspieszenie                                                  | 15 m/s <sup>2</sup>                                     |
| Maks. prędkość obrotowa                                               | 3600 1/min                                              |
| Maks. prędkość                                                        | 1.5 m/s                                                 |
| Powtarzalność                                                         | ±0,02 mm                                                |
| Czas pracy ciągłej                                                    | 100%                                                    |
| Zgodność z LABS                                                       | VDMA24364-strefa III                                    |
| Stopień ochrony                                                       | IP40                                                    |
| Temperatura otoczenia                                                 | -10 °C...60 °C                                          |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy            | 1240000 mm <sup>4</sup>                                 |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz            | 3800000 mm <sup>4</sup>                                 |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu       | 1.64 Nm                                                 |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu        | 1 Nm                                                    |
| Maks. siła Fy                                                         | 5500 N                                                  |
| Maks. siła Fz                                                         | 6890 N                                                  |
| Maks. siła Fy całej osi                                               | 5500 N                                                  |
| Maks. siła Fz całej osi                                               | 6890 N                                                  |
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)  | 20240 N                                                 |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 25355 N                                                 |
| Maks. moment Mx                                                       | 104 Nm                                                  |

| Cechy                                                                   | Wartość                                           |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Maks. moment $M_y$                                                      | 680 Nm                                            |
| Maks. moment $M_z$                                                      | 680 Nm                                            |
| Maks. moment $M_x$ całej osi                                            | 104 Nm                                            |
| Maks. moment $M_y$ całej osi                                            | 680 Nm                                            |
| Maks. moment $M_z$ całej osi                                            | 680 Nm                                            |
| $M_x$ z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 383 Nm                                            |
| $M_y$ z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2502 Nm                                           |
| $M_z$ z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 2502 Nm                                           |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy               | 87 mm                                             |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                               | 500 N                                             |
| Maks. siła posuwu $F_x$                                                 | 3400 N                                            |
| Skrętny moment bezwładności $I_t$                                       | 247000 mm <sup>4</sup>                            |
| Masowy moment bezwładności $J_H$ na metr skoku                          | 2.756 kgcm <sup>2</sup>                           |
| Masowy moment bezwładności $J_L$ na kg obciążenia efektywnego           | 0.1583 kgcm <sup>2</sup>                          |
| Masowy moment bezwładności $J_O$                                        | 1.038 kgcm <sup>2</sup>                           |
| Stała posuwu                                                            | 25 mm/obr.                                        |
| Referencyjna żywotność                                                  | 5000 km                                           |
| Ruchoma masa własna                                                     | 4459 g                                            |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku                                           | 101 g                                             |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)                                 | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm            |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)                          | 0,1% długości osi                                 |
| Materiał pokrywy tylnej                                                 | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał profilu                                                        | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Informacja o materiałach                                                | Zgodność z dyrektywą RoHS                         |
| Materiał taśmy zaślepki                                                 | nierdzewna taśma stalowa                          |
| Materiał pokrywy napędu                                                 | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał prowadnicy wózka                                               | Stal                                              |
| Materiał prowadnicy                                                     | Stal                                              |
| Materiał wózka                                                          | Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany |
| Materiał nakrętki pociągowej                                            | Stal                                              |
| Materiał wrzeciona                                                      | Stal                                              |