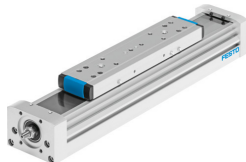


Napęd ze śrubą ELGA-BS-KF-80- -

Numer produktu: 8024919

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	50 mm...1940 mm
Wielkość	80
Średnica śruby	15 mm
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Zasada pomiaru układu pomiaru położenia	inkrementalny
Maks. przyspieszenie	15 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	3000 1/min
Maks. prędkość	0.5 m/s...1 m/s
Powtarzalność	±0,02 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	-10 °C...60 °C
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy	310000 mm ⁴
Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz	977000 mm ⁴
Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu	0.55 Nm...0.6 Nm
Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu	0.3 Nm...0.35 Nm
Maks. siła Fy	2500 N
Maks. siła Fz	3050 N
Maks. siła Fy całej osi	2500 N
Maks. siła Fz całej osi	3050 N
Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	9200 N
Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)	11224 N
Maks. moment Mx	36 Nm
Maks. moment My	228 Nm
Maks. moment Mz	228 Nm

Cechy	Wartość
Maks. moment Mx całej osi	36 Nm
Maks. moment My całej osi	228 Nm
Maks. moment Mz całej osi	228 Nm
Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	132 Nm
My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	839 Nm
Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy)	839 Nm
Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy	60 mm
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	250 N
Maks. siła posuwu Fx	1600 N
Skrętny moment bezwładności It	67300 mm ⁴
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.346 kgcm ²
Stała posuwu	10 mm/obr....20 mm/obr.
Referencyjna żywotność	5000 km
Ruchoma masa własna	1370 g
Ciążar dodatkowego wózka	1110 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	3800 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	46.5 g
Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)	0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm
Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)	0,1% długości osi
Materiał pokrywy tylnej	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Materiał profilu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał taśmy zaślepki	nierdzewna taśma stalowa
Materiał pokrywy napędu	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Materiał prowadnicy wózka	Stal
Materiał prowadnicy	Stal
Materiał wózka	Stop aluminium do przeróbki plastycznej anodowany
Materiał nakrętki pociągowej	Stal
Materiał wrzeciona	Stal