

Siłownik elektryczny ESBF-...-40- -

Numer produktu: 8022585

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Wielkość	40
Skok	30 mm...800 mm
Gwint na tłoczysku	M12x1,25
Średnica śruby	16 mm
Maks. kąt skręcania tłoczyska +/-	0.2 stopień
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja montażu	dowolny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z gwintem tocznym Siłownik elektryczny z trzpieniem ślizgowym
Warianty	Nie wolno stosować metali, których głównym składnikiem jest miedź, cynk lub nikiel. Wyjątkiem są niklowane stale, niklowane chemicznie powierzchnie, płytki drukowane, przewody, elektryczne łączniki wtykowe i cewki.
Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie	przewodzenie na łożyskach ślizgowych
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne 3 - silne obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Przydatność do produkcji akumulatorów litowo-jonowych	Produkt zgodny z wewnętrzną definicją produktu Festo do stosowania przy produkcji akumulatorów: Nie wolno stosować metali, w których zawartość miedzi, cynku lub niklu przekracza 1% masy. Wyjątek stanowi nikiel w stali, powierzchnie niklowane chemicznie, płytki obwodów drukowanych, kable, elektryczne złącza wtykowe i cewki
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Dopuszczenie do branży spożywczej	patrz rozszerzone informacje o materiale
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40 IP65
Temperatura otoczenia	0 °C...60 °C
Maks. siła promieniowa na wałku napędowym	130 N

Cechy	Wartość
Maks. siła posuwu Fx	3000 N
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.2 Nm
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego lub osprzęt
Kod interfejsu, element wykonawczy	D40
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał śrub	Stal, ocynkowana
Materiał nakrętki pociągowej	Stal żółtykowa
Materiał wrzeciona	Stal żółtykowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko