

Siłownik elektryczny ESBF-BS-40-300-5P

Numer produktu: 8022575

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	300 mm
Wielkość	40
Skok	300 mm
Gwint na tłoczysku	M12x1,25
Luz cofania	30 µm
Średnica śruby	16 mm
Skok śruby	5 mm/obr.
Maks. kąt skręcania tłoczyska +/-	0.2 stopień
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja montażu	dowolny
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z gwintem tocznym
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie	prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Maks. przyspieszenie	5 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	4800 1/min
Maks. prędkość	0.42 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Dopuszczenie do branży spożywczej	patrz rozszerzone informacje o materiale
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...60 °C
Maks. moment napędowy	3 Nm
Maks. siła promieniowa na wálku napędowym	130 N
Maks. siła posuwu Fx	3000 N

Cechy	Wartość
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.2 Nm
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	300 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	300 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.4601 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.0063 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.0504 kgcm ²
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	467 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	26 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1237 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	47 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego lub osprzęt
Kod interfejsu, element wykonawczy	D40
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał śrub	Stal, ocynkowana
Materiał nakrętki pociągowej	Stal żółtykowa
Materiał wrzeciona	Stal żółtykowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko