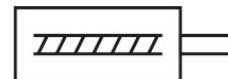


Siłownik elektryczny ESBF-LS-32-300-2.5P

Numer produktu: 8022571

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	300 mm
Wielkość	32
Skok	300 mm
Gwint na tłoczysku	M10X1,25
Luz cofania	100 µm
Średnica śruby	12 mm
Skok śruby	2.5 mm/obr.
Maks. kąt skręcania tłoczyska +/-	0.25 stopień
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja montażu	dowolny
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z trzpieniem ślizgowym
Typ śruby	Śruba trapezowa
Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie	prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Maks. przyspieszenie	2.5 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	1200 1/min
Maks. prędkość	0.125 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Dopuszczenie do branży spożywczej	patrz rozszerzone informacje o materiale
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Maks. moment napędowy	1.1 Nm
Maks. siła promieniowa na wążku napędowym	115 N
Maks. siła posuwu Fx	600 N

Cechy	Wartość
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.1 Nm
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	60 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	60 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.1612 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.0016 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.0164 kgcm ²
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	198 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	9 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	667 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	34 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego lub osprzęt
Kod interfejsu, element wykonawczy	D32
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał śrub	Stal, ocynkowana
Materiał nakrętki pociągowej	Stal łożyskowa
Materiał wrzeciona	Stal łożyskowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko