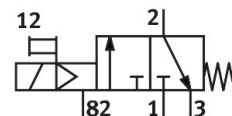


# Elektrozawór VUVS-L30-M32C-MD-G38-F8

Numer produktu: 575566

**FESTO**



## Karta danych

| Cechy                                                           | Wartość                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Funkcja zaworu                                                  | 3/2 zamknięty monostabilny                                                            |
| Sposób uruchamiania                                             | elektrycznie                                                                          |
| Wielkość zaworu                                                 | 31 mm                                                                                 |
| Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343) | 2300 l/min                                                                            |
| Pneumatyczne przyłącze robocze                                  | G3/8                                                                                  |
| Ciśnienie robocze                                               | 0.25 MPa...1 MPa<br>2.5 bar...10 bar                                                  |
| Konstrukcja                                                     | Zawór tłoczkowo-suwakowy                                                              |
| Sposób powrotu                                                  | sprężyna mechaniczna                                                                  |
| Certyfikacja                                                    | c UL us - Recognized (OL)                                                             |
| Klasyfikacja morska                                             | patrz certyfikat                                                                      |
| Jednostka certyfikująca                                         | DNVGL-TAA000011J                                                                      |
| Średnica nominalna                                              | 9.4 mm                                                                                |
| Funkcja odpowietrzenia                                          | z możliwością dławienia                                                               |
| Sposób uszczelnienia                                            | miękki                                                                                |
| Pozycja montażu                                                 | dowolny                                                                               |
| Pomocnicze sterowanie ręczne                                    | z blokadą<br>bez blokady                                                              |
| Rodzaj sterowania                                               | sterowanie pilotem                                                                    |
| Przyłącze zasilania powietrzem pilotów                          | wew.                                                                                  |
| Kierunek przepływu                                              | jednokierunkowy                                                                       |
| Pokrycie                                                        | przekrycie dodatnie                                                                   |
| Wartość b                                                       | 0.3                                                                                   |
| Wartość C                                                       | 9.9 l/sbar                                                                            |
| Czas wyłączenia                                                 | 58 ms                                                                                 |
| Czas włączania                                                  | 16 ms                                                                                 |
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0                     | 2000 µs                                                                               |
| Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale                        | 3600 µs                                                                               |
| Medium robocze                                                  | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                         |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego                    | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować) |

| Cechy                                      | Wartość                                                                                                   |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odporność na drgania                       | Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy                      | Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27                      |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo | 2 - średnie obciążenie korozyjne                                                                          |
| Zgodność z LABS                            | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                         |
| Klasa Cleanroom                            | Klasa 6 wg ISO 14644-1                                                                                    |
| Temperatura medium                         | -10 °C...60 °C                                                                                            |
| Medium sterujące (dla pilotów)             | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                             |
| Temperatura otoczenia                      | -10 °C...60 °C                                                                                            |
| Waga produktu                              | 354 g                                                                                                     |
| Typ mocowania                              | na listwie przyłączeniowej<br>Przy pomocy otworów przelotowych<br>opcjonalnie:                            |
| Przylącze dla otworu odpowietrzającego     | nie przewodowe                                                                                            |
| Przylącze odpowietrzania pilota 82         | M5                                                                                                        |
| Przylącze pneumatyczne 1                   | G3/8                                                                                                      |
| Przylącze pneumatyczne 2                   | G3/8                                                                                                      |
| Przylącze pneumatyczne 3                   | G3/8                                                                                                      |
| Informacja o materiałach                   | Zgodność z dyrektywą RoHS                                                                                 |
| Materiał uszczelnień                       | HNBR<br>NBR                                                                                               |
| Materiał obudowy                           | Aluminiowy odlew ciśnieniowy<br>lakierowany                                                               |
| Materiał suwaka tłokowego                  | Stop aluminium do przeróbki plastycznej                                                                   |
| Materiał śrub                              | Stal, niklowana                                                                                           |