

Elektrozawór VUVS-L25-M52-AZD-G14-F8

Numer produktu: 575502

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	26.5 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1300 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/4
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Jednostka certyfikująca	DNVGL-TAA000011J
Średnica nominalna	6.9 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	rewersyjny
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Wartość b	0.4
Wartość C	5.3 l/sbar
Czas wyłączenia	35 ms
Czas włączania	19 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	2000 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3600 µs
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Cechy	Wartość
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 6 wg ISO 14644-1
Temperatura medium	-10 °C...60 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 °C...60 °C
Waga produktu	311 g
Typ mocowania	na listwie przyłączeniowej Przy pomocy otworów przelotowych opcjonalnie:
Przyłącze dla otworu odpowietrzającego	nie przewodowe
Przyłącze sprężyny powietrznej 12	M5
Przyłącze odpowietrzania pilota 84	M5
Przyłącze zasilania pilotów 14	M5
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/4
Przyłącze pneumatyczne 5	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	HNBR NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy lakierowany
Materiał suwaka tłokowego	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał śrub	Stal, ocynkowana