

# Siłownik kompaktowy ADN-63-10-I-PPS-A

Numer produktu: 572700

FESTO



## Karta danych

| Cechy   | Wartość   |
|---|---|
| Skok  | 10 mm   |
| Ø tłoka   | 63 mm   |
| Gwint na tłoczysku  | M10   |
| Amortyzacja   | samonastawna amortyzacja pneumatyczna w położeniu końcowym  |
| Pozycja montażu   | dowolny   |
| Spełnia normę   | ISO 21287   |
| Zakończenie tłoczyska                                       | Gwint wewnętrzny  |
| Sygnalizacja położenia                                      | do wyłącznika zbliżeniowego   |
| Warianty  | Jednostronne tłoczysko  |
| Ciśnienie robocze   | 0.1 MPa...1 MPa<br>1 bar...10 bar   |
| Sposób działania  | dwustronnego działania  |
| Medium robocze  | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego                | Możliwa praca z powietrzem olejnym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)                          |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo                  | 2 - średnie obciążenie korozyjne  |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Temperatura otoczenia                                       | -20 °C...80 °C  |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych                     | 4.8 J   |
| Długość amortyzacji   | 7 mm  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie    | 1750 N  |
| Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie | 1870 N  |
| Ruchoma masa własna   | 214 g   |
| Waga produktu   | 789 g   |
| Typ mocowania   | Przy pomocy otworów przelotowych<br>Przy pomocy gwintu wewnętrznego<br>Przy pomocy osprzętu<br>opcjonalnie: |
| Przyłącze pneumatyczne                                      | G1/8  |
| Informacja o materiałach                                    | Zgodność z dyrektywą RoHS   |
| Materiał śrub kołnierzowych                                 | Stal  |
| Materiał pokrywy  | Stop aluminium, anodowany   |
| Materiał uszczelnień  | TPE-U(PUR)  |

| <b>Cechy</b>            | <b>Wartość</b>                      |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Materiał tłoczyska      | Stal wysokostopowa                  |
| Materiał rury siłownika | Stop aluminium, anodowany na gładko |