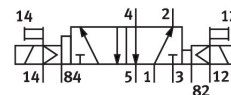
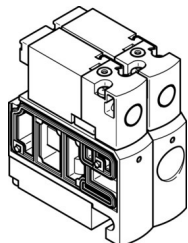


Elektrozawór CPVSC1-M5H-J-H-Q4

Numer produktu: 547393

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/2 bistabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	10 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	170 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	QS-4
Napięcie robocze	12V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa...0.7 MPa -0.9 bar...7 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczko-suwakowy
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Stopień ochrony	IP40
Funkcja odpowietrzenia	bez dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.3 MPa...0.7 MPa 3 bar...7 bar
Czas przełączania	8 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	500 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	400 µs
Parametry cewki	12 V DC: 1,0 W
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne

Cechy	Wartość
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura medium	-5 °C...50 °C
Temperatura otoczenia	-5 °C...50 °C
Waga produktu	56.5 g
Przylącze elektryczne	2-pin Wtyczka
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przylącze odpowietrzania pilota 82/84	Przylącze zbiorcze
Przylącze pneumatyczne 1	Przylącze zbiorcze
Przylącze pneumatyczne 2	QS-4
Przylącze pneumatyczne, kanały 3/5 połączone	Sammelanschluss
Przylącze pneumatyczne 4	QS-4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy