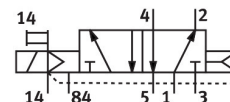


Elektrozawór CPVSC1-M1H-M-T-M5

Numer produktu: 547276

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/2 monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Wielkość zaworu	10 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	170 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	M5
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa...0.7 MPa -0.9 bar...7 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Stopień ochrony	IP40
Funkcja odpowietrzenia	bez dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.3 MPa...0.7 MPa 3 bar...7 bar
Czas wyłączenia	10 ms
Czas włączania	10 ms
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	500 µs
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	400 µs
Parametry cewki	24 V DC: 1,0 W
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6

Cechy	Wartość
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B2-L
Temperatura medium	-5 °C...50 °C
Temperatura otoczenia	-5 °C...50 °C
Waga produktu	30.5 g
Przyłącze elektryczne	2-pin Wtyczka
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze odpowietrzania pilota 82/84	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 1	Przyłącze zbiorcze
Przyłącze pneumatyczne 2	M5
Przyłącze pneumatyczne, kanały 3/5 połączone	Sammelanschluss
Przyłącze pneumatyczne 4	M5
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy