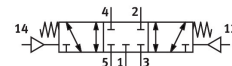


Zawór pneumatyczny VL-5/3G-1/8-B-EX

Numer produktu: 536046

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	5/3 zamknięty
Sposób uruchamiania	pneumatyczny
Szerokość zabudowy	26 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1000 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	G1/8
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczkowo-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna mechaniczna
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	zgodność z dyrektywą UE dot. ochrony przeciwwybuchowej (ATEX)
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK EX
ATEX-Kategoria: gaz	II 2G
ATEX-Kategoria: pył	II 2D
Rodzaj zabezpieczenia przed zapłonem dla gazu	Ex h IIC T4 Gb
Ex-Rodzaj ochrony przed zapłonem pyłów	Ex h IIIC T130°C Db
Ochrona przeciwwybuchowa Ex— temperatura otoczenia	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Certyfikacja w zakresie ochrony przeciwwybuchowej Ex poza UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Średnica nominalna	8 mm
Szerokość modułu	27 mm
Funkcja odpowietrzenia	z możliwością dławienia
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	brak
Rodzaj sterowania	bezpośrednie
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	rewersyjny
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.3 MPa...1 MPa 3 bar...10 bar
Maks. częstotliwość przełączania	3 Hz
Czas wyłączenia	14 ms

Cechy	Wartość
Czas włączania	5 ms
Czas przełączania	23 ms
Ochrona przeciwybuchowa	Strefa 1 (ATEX) Strefa 1 (UKEX) Strefa 2 (ATEX) Strefa 21 (ATEX) Strefa 21 (UKEX) Strefa 22 (ATEX)
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	1 - niskie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura przechowywania	-40 °C...60 °C
Temperatura medium	-10 °C...60 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-10 °C...60 °C
Waga produktu	320 g
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze zasilania pilotów 12	G1/8
Przyłącze zasilania pilotów 14	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 1	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 2	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 4	G1/8
Przyłącze pneumatyczne 5	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy