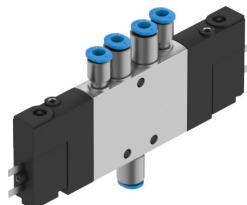


# Elektrozawór CPE10-M1BH-5/3ES-QS4-B

Numer produktu: 533150

**FESTO**



## Karta danych

| Cechy                                                           | Wartość                                             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Funkcja zaworu                                                  | 5/3 odpowietrzony                                   |
| Sposób uruchamiania                                             | elektrycznie                                        |
| Szerokość zabudowy                                              | 10 mm                                               |
| Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343) | 180 l/min                                           |
| Pneumatyczne przyłącze robocze                                  | QS-4                                                |
| Napięcie robocze                                                | 24V DC                                              |
| Ciśnienie robocze                                               | -0.09 MPa...1 MPa<br>-0.9 bar...10 bar              |
| Konstrukcja                                                     | Zawór tłoczko-suwakowy                              |
| Sposób powrotu                                                  | sprężyna mechaniczna                                |
| Certyfikacja                                                    | c UL us - Recognized (OL)                           |
| Klasyfikacja morska                                             | patrz certyfikat                                    |
| Jednostka certyfikująca                                         | DNV-TAA000032X<br>UL MH19482                        |
| Stopień ochrony                                                 | IP65<br>z gniazdem wtykowym<br>wg IEC 60529         |
| Średnica nominalna                                              | 4 mm                                                |
| Funkcja odpowietrzenia                                          | z możliwością dławienia                             |
| Sposób uszczelnienia                                            | miękki                                              |
| Pozycja montażu                                                 | dowolny                                             |
| Pomocnicze sterowanie ręczne                                    | z blokadą przy zastosowaniu osprzętu<br>bez blokady |
| Rodzaj sterowania                                               | sterowanie pilotem                                  |
| Przyłącze zasilania powietrzem pilotów                          | zewn.                                               |
| Kierunek przepływu                                              | rewersyjny                                          |
| Identyfikacja pozycji zaworowej                                 | Uchwyty na tabliczki                                |
| Pokrycie                                                        | przekrycie dodatnie                                 |
| Ciśnienie pilota                                                | 0.3 MPa...0.8 MPa<br>3 bar...8 bar                  |
| Czas wyłączenia                                                 | 20 ms                                               |
| Czas włączania                                                  | 16 ms                                               |
| Czas pracy ciągłej                                              | 100% w połączeniu z redukcją prądu podtrzymania     |

| Cechy                                        | Wartość                                                                                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0  | 1200 $\mu$ s                                                                                              |
| Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale     | 900 $\mu$ s                                                                                               |
| Parametry cewki                              | 24 V DC: 1,28 W                                                                                           |
| Dopuszczalne wahania napięcia                | -15% / +10%                                                                                               |
| Medium robocze                               | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                             |
| Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego | Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)                       |
| Odporność na drgania                         | Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6 |
| Odporność na wstrząsy                        | Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27                      |
| Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo   | 2 - średnie obciążenie korozyjne                                                                          |
| Zgodność z LABS                              | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                         |
| Temperatura medium                           | -5 °C...50 °C                                                                                             |
| Medium sterujące (dla pilotów)               | Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                             |
| Temperatura otoczenia                        | -5 °C...50 °C                                                                                             |
| Przyłącze elektryczne                        | 2-pin                                                                                                     |
| Typ mocowania                                | Przy pomocy otworów przelotowych                                                                          |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 82           | M3                                                                                                        |
| Przyłącze odpowietrzania pilota 84           | M3                                                                                                        |
| Przyłącze zasilania pilotów 12               | M3                                                                                                        |
| Przyłącze zasilania pilotów 14               | M3                                                                                                        |
| Przyłącze pneumatyczne 1                     | QS-4                                                                                                      |
| Przyłącze pneumatyczne 2                     | QS-4                                                                                                      |
| Przyłącze pneumatyczne 3                     | M7                                                                                                        |
| Przyłącze pneumatyczne 4                     | QS-4                                                                                                      |
| Przyłącze pneumatyczne 5                     | M7                                                                                                        |
| Informacja o materiałach                     | Zgodność z dyrektywą RoHS                                                                                 |
| Materiał uszczelnień                         | NBR                                                                                                       |
| Materiał obudowy                             | Aluminiowy odlew ciśnieniowy                                                                              |