

Siłownik elektryczny ESBF-LS-40-200-3P

Numer produktu: 2295382

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	200 mm
Wielkość	40
Skok	200 mm
Gwint na tłoczysku	M12x1,25
Luz cofania	100 µm
Średnica śruby	16 mm
Skok śruby	3 mm/obr.
Maks. kąt skręcania tłoczyska +/-	0.2 stopień
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja montażu	dowolny
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z trzpieniem ślizgowym
Typ śruby	Śruba trapezowa
Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie	prowadzenie na łożyskach ślizgowych
Maks. przyspieszenie	2.5 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	1000 1/min
Maks. prędkość	0.15 m/s
Powtarzalność	±0,05 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Dopuszczenie do branży spożywczej	patrz rozszerzone informacje o materiale
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...50 °C
Maks. moment napędowy	2.4 Nm
Maks. siła promieniowa na wążku napędowym	130 N
Maks. siła posuwu Fx	1000 N

Cechy	Wartość
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.2 Nm
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	100 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	100 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.5075 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.0023 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.0449 kgcm ²
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	317 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	11 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	1079 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	48 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego lub osprzęt
Kod interfejsu, element wykonawczy	D40
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał śrub	Stal, ocynkowana
Materiał nakrętki pociągowej	Stal łożyskowa
Materiał wrzeciona	Stal łożyskowa
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko