

Siłownik elektryczny ESBF-BS-32-200-5P

Numer produktu: 2215384

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Skok roboczy	200 mm
Wielkość	32
Skok	200 mm
Gwint na tłoczysku	M10X1,25
Luz cofania	30 µm
Średnica śruby	12 mm
Skok śruby	5 mm/obr.
Maks. kąt skręcania tłoczyska +/-	0.25 stopień
W oparciu o normę	ISO 15552
Pozycja montażu	dowolny
Zakończenie tłoczyska	Gwint zewnętrzny
Typ silnika	Silnik skokowy Silnik serwo
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Konstrukcja	Siłownik elektryczny z gwintem tocznym
Typ śruby	Śruba pociągowa toczna
Zabezpieczenie przed obrotem / prowadzenie	prowadzenie na tożyskach ślizgowych
Maks. przyspieszenie	5 m/s ²
Maks. prędkość obrotowa	6600 1/min
Maks. prędkość	0.56 m/s
Powtarzalność	±0,01 mm
Czas pracy ciągłej	100%
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Temperatura przechowywania	-20 °C...60 °C
Dopuszczenie do branży spożywczej	patrz rozszerzone informacje o materiale
Względna wilgotność powietrza	0 - 95 %
Stopień ochrony	IP40
Temperatura otoczenia	0 °C...60 °C
Maks. moment napędowy	1.1 Nm
Maks. siła promieniowa na wtku napędowym	115 N
Maks. siła posuwu Fx	1000 N

Cechy	Wartość
Napędowy moment obrotowy bez obciążenia	0.1 Nm
Orientacyjna wartość efektywnego obciążenia, w poziomie	100 kg
Wartość odniesienia, obciążenie użytkowe, w pionie	100 kg
Masowy moment bezwładności JH na metr skoku	0.122 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego	0.0063 kgcm ²
Masowy moment bezwładności JO	0.023 kgcm ²
Interwał konserwacji	Smarowanie na cały okres użytkowania
Ruchoma masa przy skoku 0 mm	281 g
Dodatkowa poruszana masa na 10 mm skoku	9 g
Masa podstawowa przy 0 mm skoku	781 g
Dodatkowa masa na 10 mm skoku	33 g
Typ mocowania	Przy pomocy gwintu wewnętrznego lub osprzęt
Kod interfejsu, element wykonawczy	D32
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium, anodowany na gładko
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa
Materiał śrub	Stal, ocynkowana
Materiał nakrętki pociągowej	Stal żółty
Materiał wrzeciona	Stal żółty
Materiał rury siłownika	Stop aluminium, anodowany na gładko