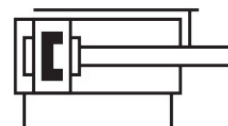


Siłownik z prowadzeniem DFM-40-200-P-A-KF

Numer produktu: 170945

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Odległość środka ciężkości efektywnego obciążenia od płyty spinającej xs	50 mm
Skok	200 mm
Ø tłoka	40 mm
Tryb pracy jednostki napędowej	Płyta spinająca
Amortyzacja	elastyczne pierścienie/płytki amortyzujące z obu stron
Pozycja montażu	dowolny
Prowadnica	Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym
Konstrukcja	Prowadnica
Sygnalizacja położenia	do wyłącznika zbliżeniowego
Ciśnienie robocze	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Maks. prędkość	0.8 m/s
Sposób działania	dwustronne działanie
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejenia trzeba je kontynuować)
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Klasa Cleanroom	Klasa 7 wg ISO 14644-1
Temperatura otoczenia	-5 °C...60 °C
Energia uderzenia w pozycjach końcowych	0.7 Nm
Maks. siła Fy	1130 N
Maks. siła Fy statyczna	1260 N
Maks. siła Fz	1130 N
Maks. siła Fz, statyczna	1260 N
Maks. moment Mx	49.74 Nm
Maks. moment Mx, statyczny	55.44 Nm
Maks. moment My	40.13 Nm
Maks. moment My, statyczny	44.73 Nm
Maks. moment Mz	40.13 Nm
Maks. moment statyczny Mz	44.73 Nm

Cechy	Wartość
Maks. dopuszczalne obciążenie momentem obrotowym Mx w funkcji skoku	6.5 Nm
Maks. efektywne obciążenie w zależności od skoku przy zdefiniowanej odległości xs	127 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), wycofanie	686 N
Siła teoretyczna przy 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), przy wysuwie	754 N
Ruchoma masa własna	1899 g
Waga produktu	4905 g
Środek ciężkości masy ruchomej jako funkcja skoku	112.3 mm
Przylączy alternatywne	patrz rysunek produktu
Przylączy pneumatyczne	G1/8
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał pokrywy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Stop aluminium do przeróbki plastycznej
Materiał tłoczyska	Nierdzewna stal stopowa