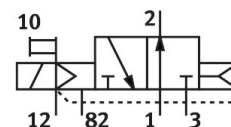


Elektrozawór CPE18-M1H-30LS-QS-10

Numer produktu: 163160

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Funkcja zaworu	3/2 otwarty, monostabilny
Sposób uruchamiania	elektrycznie
Szerokość zabudowy	18 mm
Normalny przepływ nominalny (znormalizowany zgodnie z DIN 1343)	1000 l/min
Pneumatyczne przyłącze robocze	QS-10
Napięcie robocze	24V DC
Ciśnienie robocze	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Konstrukcja	Zawór tłoczko-suwakowy
Sposób powrotu	sprężyna pneumatyczna
Certyfikacja	c UL us - Recognized (OL)
Klasyfikacja morska	patrz certyfikat
Jednostka certyfikująca	DNV-TAA000032X UL MH19482
Stopień ochrony	IP65 z gniazdem wtykowym wg IEC 60529
Średnica nominalna	8 mm
Sposób uszczelnienia	miękki
Pozycja montażu	dowolny
Pomocnicze sterowanie ręczne	z blokadą przy zastosowaniu osprzętu bez blokady
Rodzaj sterowania	sterowanie pilotem
Przyłącze zasilania powietrzem pilotów	zewn.
Kierunek przepływu	jednokierunkowy
Identyfikacja pozycji zaworowej	Uchwyty na tabliczki
Pokrycie	przekrycie dodatnie
Ciśnienie pilota	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Czas wyłączenia	18 ms
Czas włączenia	28 ms
Czas pracy ciągłej	100%
Maks. dodatni impuls testowy przy sygnale 0	3300 µs

Cechy	Wartość
Maks. ujemny impuls testowy na 1 sygnale	3100 μ s
Parametry cewki	24 V DC: 1,5 W
Dopuszczalne wahania napięcia	-15% / +10%
Medium robocze	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Uwaga dotycząca medium roboczego/sterującego	Możliwa praca z powietrzem olejonym (po rozpoczęciu olejowania trzeba je kontynuować)
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	2 - średnie obciążenie korozyjne
Zgodność z LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medium	-5 °C...50 °C
Medium sterujące (dla pilotów)	Sprężone powietrze wg ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura otoczenia	-5 °C...50 °C
Przyłącze elektryczne	Kształt C
Typ mocowania	Przy pomocy otworów przelotowych
Przyłącze odpowietrzania pilota 82	M5
Przyłącze zasilania pilotów 12	M5
Przyłącze pneumatyczne 1	QS-10
Przyłącze pneumatyczne 2	QS-10
Przyłącze pneumatyczne 3	G1/4
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Materiał uszczelnień	NBR
Materiał obudowy	Aluminiowy odlew ciśnieniowy