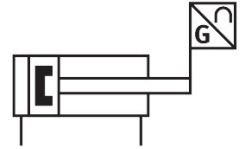


선형 드라이브
DFPI-200- -ND2P-E-NB3P
 제품 번호: 2209613

FESTO



데이터 시트

특징	값
밸브 액추에이터 사이즈	200
스트로크	40 mm...990 mm
피스톤 Ø	200 mm
표준 기반	ISO 15552
완충, 완충장치, 쿠션	쿠션 없음
설치 위치	임의 방향
작동 방식	복동
디자인	피스톤 피스톤 로드 타이 로드 실린더관
위치 인식	통합형 변위 엔코더 이용
위치 센서 측정 원리	포텐셔미터
작동 압력	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar 43.5 psi...116 psi
공칭 작동 압력	0.6 MPa
정격 작동 압력	6 bar
작동 전압 범위 DC	0 V...15 V
권장되는 접촉 전류	0.1 µA
단시간 최대 접촉 전류	10 mA
CE 마크(적합성 선언 참조)	EU EMC 지침에 따름 EU 방폭 지침(ATEX)에 따름 EU RoHS 지침에 따름
UKCA 마크(적합성 선언 참조)	영국 방폭 규정에 따라
방폭	구역 1(ATEX) 구역 2(ATEX) 구역 21(ATEX) 구역 22(ATEX)
ATEX 카테고리 가스	II 2G
ATEX 카테고리 먼지	II 2D
방폭 등급 가스	Ex h IIC T4 Gb
방폭 등급 먼지	Ex h IIIC T120°C Db
Ex 주변 온도	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C

특징	값
작동 매체	ISO 8573-1:2010[7:4:4]에 따른 압축공기
작동/제어 매체 관련 참고사항	운할 작동 가능(다른 모드에서 필요함)
DIN/IEC 68 Part 2-82에 따른 연속 충격 내성	심각도 2에 따라 검사됨
LABS 적합성	VDMA24364-영역 III
보관 온도	-20 °C...80 °C
상대 습도	5 - 100 % 응축
보호 등급	IP65 IP67 IP69K NEMA 4
DIN/IEC 68 Part 2-6에 따른 내진동성	심각도 2에 따라 검사됨
주변 온도	-20 °C...80 °C
최종 위치 충격 에너지	1 J
0.6MPa(6bar, 87psi)에서의 이론적 힘, 후진 이동	18080 N
0.6Mpa(6bar, 87psi)에서의 이론적 힘, 피드	18850 N
10mm 스트로크당 리턴 공기 소모량	2.111 l
10mm 스트로크당 피드 공기 소모량	2.199 l
0mm 스트로크에서 가동 질량	4800 g
10mm 스트로크당 추가 가동 질량	89 g
0mm 스트로크에서 기본 무게	18100 g
10mm 스트로크당 추가 무게	238 g
히스테리시스	0.33 mm
독립적 선형성	±0.04%
반복 정밀도(± mm)	0.12 mm
전기 연결부	3핀 일자형 플러그/나사 단자 특수 액세서리 포함
공압 연결부	호스 외경 8 mm용 특수 액세서리 포함
소재 관련 참고 사항	RoHS 준수
엔드 캡 소재	알루미늄 단조 합금, 코팅됨
하단 커버 소재	알루미늄 압력주조, 코팅됨
전기 연결부 소재	황동, 니켈 도금
피스톤 로드 소재	고합금 스테인리스강
피스톤 로드 실링 스트리퍼 소재	NBR
호스 소재	PE
나사 소재	스틸, 코팅됨 고합금 스테인리스강
정적 씰 소재	NBR
피팅 소재	황동, 니켈 도금
타이 로드 소재	고합금 스테인리스강
실린더 배럴 소재	단조 알루미늄 합금, 연질 양극산화피막