

セミロータリアクチュエータ

DFPD-900-

製品番号: 8042194

FESTO



データシート

特徴	値
アクチュエータのサイズ	900
フランジ穴パターン	F14 F1012
回転角度	90 deg
0°の調整範囲エンドポジション	-5 deg...5 deg
定格回転角度時の調整範囲終了位置	-5 deg...5 deg
シャフトコネクタ 深さ	29 mm...38 mm
継手との標準的な接続	ISO 5211
取付位置	任意
機能	複動式 単動式
構造	ラックギヤ/ピニオン
閉方向	右ロック 左クローズ
バルブコネクタは規格に準拠	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
ポジションと位置センサの接続位置は規格適合	VDI/VDE 3845, サイズAA 3
VDMA 66413 準拠のデバイスタイプ	安全性部品
セーフティ機能	安全機能はドライブが定義された安全スイッチングポジションに切り替わることです。この切り替え動作は対応する圧力室を圧縮空気で換気することで実現されます。発生するトルクの値はピストンで仕切られた2つの圧力室の圧力差に依存します。 安全機能は圧縮空気のスイッチが切られ、スプリングチャンバーが排気されると、アクチュエータが定義された安全スイッチングポジションに切り替わるというものです。この切り替え動作はスプリングパックのバネ力によって実現されています。
セーフティ整合レベル(SIL)	SIL 2まで 低需要モード 冗長化構成でSIL 3まで対応 SIL 1までのHigh Demandモード
ISO 13849 およびIEC 61508(SIL)準拠のセーフティ機能証明	製品はSRP/CSでSIL 2 低需要モードまで使用可能 製品はSRP/CSでSIL 1高要求まで使用可能 冗長化構成でSIL 3まで対応
バースト圧	24 bar
使用圧力	0.2 MPa...0.8 MPa 29 psi...116 psi
作動圧力	2 bar...8 bar

特徴	値
定格作動圧力	0.2 MPa...0.6 MPa 2 bar...6 bar 29 psi...87 psi
海洋仕様	証明書を参照
CEマーク(適合性宣言を参照)	EU防爆指令 (ATEX) に基づく
UKCA マーク (適合性宣言を参照)	UK 防爆(EX)規定に準拠
EU 域外時の EX 保護認証	EPL Db(GB) EPL Gb(GB)
防爆	ゾーン 1(ATEX) ゾーン 1(UKEX) ゾーン 2(ATEX) ゾーン 21(ATEX) ゾーン 21(UKEX) ゾーン 22(ATEX)
証明書発行機関	DNV TAP00001CE TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023
ATEXカテゴリ ガス	II 2G
ATEXカテゴリ ダスト	II 2D
防爆保護タイプ ガス	Ex h IIC T4 Gb X
防爆保護タイプ ダスト	Ex h IIIC T105°C Db X
防爆周囲温度	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
作動流体	ISO 8573-1:2010 [7:4:4]準拠の圧縮空気
使用流体/制御流体の情報	周囲温度および媒体温度より少なくとも10°C以下の露点温度 潤滑運転可(潤滑運転の場合は常に潤滑が必要)
LABS 認証	VDMA24364-B1/B2-L
保管温度	-20 °C...60 °C
周囲温度	-20 °C...80 °C
定格作動圧力時のトルクおよび0°の回転角度	206.9 Nm...842 Nm
定格作動圧力時のトルクおよび90°の回転角度	124.6 Nm...842 Nm
トルクの情報	アクチュエータの作動トルクは取付フランジとカップリングのサイズによって変わり、ISO 5211に規定されている最大許容トルクを超えてはいけません。
回転角0°時のスプリングリターントルク	99.2 Nm...325.1 Nm
回転角度 90°時のスプリングリターントルク	181.6 Nm...595 Nm
サイクル 0°-定格回転角度-0°毎, 0.6MPa(6bar, 87psi)時の空気消費量	31.5 L...75.9 L
製品質量	25574 g...30405 g
シャフトコネクタ	T27 T36
空気圧接続	G1/4 1/4 NPT
マテリアルに関する注意事項	RoHS準拠
材質 サブベース	鍛造アルミ合金, コーティング 鍛造アルミ合金, アルマイト
材質: カバー	加圧鋳造アルミ, コーティング アルミダイカスト、アルマイト処理
材質 シール	NBR
材質 スプリング	ばね鋼
材質 ハウジング	アルミ, アルマイト アルミ, パウダーコーティング
材質: ピストン	アルミダイキャスト
材質: ベアリング	POM
カム材質	鋼
材質: ねじ	ステンレス
シャフト材質	スチール, ニッケルメッキ ステンレス