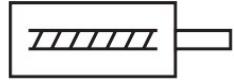


**電動シリンダ  
EPCC-BS-45-150-10P-A**

製品番号: 5428873

**FESTO**



## データシート

| 特徴                      | 値                              |
|-------------------------|--------------------------------|
| サイズ                     | 45                             |
| ストローク                   | 150 mm                         |
| 予備ストローク                 | 0 mm                           |
| ロッド先端ねじ                 | M10x1.25                       |
| パックラッシュ                 | 100 µm                         |
| ボールねじ径                  | 10 mm                          |
| ボールねじリード                | 10 mm/rev                      |
| ピストンロッド +/- の最大ねじれ角     | 1 deg                          |
| 取付位置                    | 任意                             |
| ピストンロッドエンド              | 雄ねじ                            |
| モータタイプ                  | ステッピングモータ<br>サーボモータ            |
| 位置検出                    | 近接センサ用                         |
| 構造                      | 電動シリンダ<br>ボールねじ付               |
| スピンドルタイプ                | ボールネジ                          |
| 回転防止/ガイド                | スライドガイド                        |
| 最高加速度                   | 15 m/s <sup>2</sup>            |
| 最高回転数                   | 3600 1/min                     |
| 最高速度                    | 0.6 m/s                        |
| 最高移動速度                  | 0.01 m/s                       |
| 繰返し精度                   | ±0.02mm                        |
| スイッチオン時間                | 100%                           |
| 耐食性クラス KBK              | 0 - 耐腐食性なし                     |
| LABS 認証                 | VDMA24364-ゾーン III              |
| リチウムイオン電池製造への適合性        | Cu/Zn/Niの値が低い電池の製造に適している (F1a) |
| クリーンルームの適合性ISO 14644-14 | ISO 14644-1準拠, クラス9            |
| 保管温度                    | -20 °C...60 °C                 |
| 相対湿度                    | 0 ~ 95%<br>凝縮なし                |
| 保護等級                    | IP40                           |
| 周囲温度                    | 0 °C...60 °C                   |

| 特徴                       | 値                        |
|--------------------------|--------------------------|
| エンドポジションにおける衝撃エネルギー      | 0.012 J                  |
| 最高運転トルク                  | 0.9 Nm                   |
| 最大トルク Mx                 | 0 Nm                     |
| 許容トルク My                 | 2.9 Nm                   |
| 最大トルク Mz                 | 2.9 Nm                   |
| ドライブシャフトの最大ラジアル力         | 180 N                    |
| 最大送り力 Fx                 | 450 N                    |
| アイドリング駆動トルク              | 0.16 Nm                  |
| 有効荷重基準値, 水平              | 60 kg                    |
| 許容負荷基準値, 垂直              | 30 kg                    |
| ストローク1mあたりの負荷慣性モーメント JH  | 0.0711 kgcm <sup>2</sup> |
| 負荷慣性モーメント, 有効負荷1kgあたりのJL | 0.0253 kgcm <sup>2</sup> |
| 負荷慣性モーメント JO             | 0.0153 kgcm <sup>2</sup> |
| メンテナンスの間隔                | 生涯潤滑                     |
| 0mmストローク時の移動負荷           | 179 g                    |
| ストローク 10mmあたりの加算質量       | 4.9 g                    |
| 0mmストローク時の基本重量           | 555 g                    |
| ストローク 10mmあたりの加算質量       | 41 g                     |
| 取付方法                     | 雌ねじ付<br>アクセサリ付           |
| マテリアルに関する注意事項            | RoHS準拠                   |
| 材質 ハウジング                 | 鍛造アルミ合金<br>平滑アルマイト処理     |
| 材質 ピストンロッド               | ステンレス                    |
| スピンドルナット材質               | 鋼                        |
| ボールねじ材質                  | 転がり軸受鋼                   |