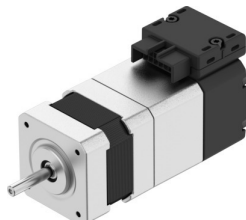


Motore passo-passo EMMB-ST-42-S-SMB

Codice prodotto: 8156130

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Temperatura ambiente	0 °C...40 °C
Nota sulla temperatura ambiente	fino a 80 °C con declassamento -2%/°C
Altezza di installazione massima	4000 m
Nota su altezza di installazione max.	A partire da 1.000 m: solo con declassamento da -1,0% per 100 m
Temperatura di stoccaggio	-20 °C...70 °C
Umidità relativa dell'aria	0 - 90% Non condensante
Conforme allo standard	IEC 60034
Classe di temperatura conforme EN 60034-1	B
Temperatura max. avvolgimento	130 °C
Classe di valutazione conforme EN 60034-1	S1
Monitoraggio temperatura	Digitare la temperatura del motore tramite BiSS-C
Tipo motore conforme a EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Posizione di montaggio	Opzionale
Grado di protezione	IP20
Nota sul grado di protezione	IP40 per albero motore senza guarnizione anulare dell'albero
Codice interfaccia, uscita motore	42A
Collegamento elettrico ingresso 1, tipo di collegamento	Connettore maschio ibrido
Collegamento elettrico 1, connettore	Schema di collegamento L5
Collegamento elettrico 1, numero di poli	14
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364 zona III
Resistenza alle vibrazioni	Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistenza agli urti	Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Approvazione	Marchio di fabbrica RCM
Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità)	Conforme Direttiva EMC Conforme alla direttiva EU RoHS Istruzioni UK per CEM Istruzioni RoHS UK

Caratteristica	Valore
Tensione nominale d'esercizio DC	48 V
Numero di coppie di poli	50
Coppia di mantenimento del motore	250 Nm
Coppia nominale	240 Nm
Picco della coppia	250 Nm
Velocità nominale di rotazione	600 1/min
Velocità di rotazione max.	2700 1/min
Max. velocità meccanica	9000 1/min
Angolo di passo per un passo completo	1.8 deg
Tolleranza dell'angolo di passo	±5%
Potenza nominale del motore	17 W
Corrente di stallo continua	2 A
Corrente nominale del motore	1800 A
Corrente di picco	2 A
Costante motore	133 Nm/A
Voltaggio costante, fase	12100 mVmin
Resistenza dell'avvolgimento di una fase	2100 Ohm
Induttanza avvolgimento di fase	3 mH
Induttività trasversale di avvolgimento Ld (fase)	1600 mH
Induttanza dell'avvolgimento Lq (fase)	3 mH
Costante di tempo elettrica	1400 ms
Costante di tempo termico	22 min
Resistenza termica	3500 K/W
Dimensioni della flangia	200 x 200 x 15 mm, acciaio
Momento d'inerzia di massa totale dell'uscita	0.043 kgcm ²
Peso prodotto	520 g
Carico assiale ammissibile sull'albero	10 N
Carico radiale ammissibile sull'albero	28 N
Trasduttore di posizione del rotore	Encoder di valore assoluto a rotazione multipla
Nome del produttore del trasduttore di posizione del rotore	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
Trasduttore di posizione del rotore, rivoluzioni rilevabili assolute	65536
Connessione encoder posizione del rotore	BiSS-C
Trasduttore di posizione del rotore, encoder principio di misura	Magnetico
Trasduttore di posizione del rotore, tensione di esercizio DC	5 V
Trasduttore di posizione del rotore, intervallo tensione di esercizio DC	4500 V...5500 V
Enc. pos. rotore, sin/cosin p/r	2
Trasduttore di posizione del rotore, valori di posizione per giro	131072
Risoluzione del trasduttore di posizione del rotore	17 bit
Trasduttore di posizione del rotore, precisione del sistema di misurazione dell'angolo	-310 arcsec...310 arcsec
Coppia di tenuta del freno	630 Nm
Tensione d'esercizio DC per freno	24 V
Assorbimento di corrente del freno	340 A
Consumo corrente, freno	8200 W
Resistenza della bobina freno	70900 Ohm
Induttività bobina freno	146 mH
Intervallo di tempo per freno	28 ms
Tempo di chiusura del freno	41 ms
Ritardo di risposta del freno DC	8 ms
Velocità max. a vuoto del freno	9000 1/min
Attrito massimo del freno	1500 J
	1
Momento di inerzia di massa del freno	0.006 kgcm ²

Caratteristica	Valore
Cicli di commutazione del freno di arresto	10 milioni di azionamenti a vuoto (senza attrito!)
Tempo medio fino al guasto (MTTF), sottocomponente	20 anni, trasduttore di posizione del rotore