

Cilindro a norma DSNU-25- -F1A-

Codice prodotto: 8149447

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	1 mm...500 mm
Diametro pistone	25 mm
Filetto dello stelo	M10x1,25
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità Ammortizzazione pneumatica auto-regolante della posizione terminale Ammortizzazione pneumatica, regolabile su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Conforme allo standard	CETOP RP 52 P ISO 6432
Design	Pistone Stelo Tubo del cilindro
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Varianti	Metalli con rame, zinco o nichel come costituente principale sono esclusi dall'uso. Le eccezioni sono il nichel nell'acciaio, le superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine. Filettatura dello stelo estesa Stelo con filetto femmina Filetto personalizzato sullo stelo Stelo con filetto maschio accorciato a un'estremità Stelo esteso Porta di alimentazione assiale Attacco di alimentazione laterale Stelo passante
Pressione d'esercizio	0.1 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	1 bar...10 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L

Caratteristica	Valore
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Il prodotto corrisponde alla definizione interna di Festo per l'impiego nella produzione di batterie: I metalli con una percentuale in massa di rame, zinco o nichel superiore all'1% sono esclusi dall'uso. Fanno eccezione il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine
Classe camera bianca	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Lunghezza ammortizzatore	17 mm
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	247.4 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	294.5 N
Massa in movimento per corsa 0 mm	71 g
Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsa	6 g
Peso base per corsa 0 mm	238 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	11 g
Tipo di montaggio	Con accessori
Attacco pneumatico	G1/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio anodizzata
Materiale guarnizioni	TPE-U(PU)
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale tubo del cilindro	Acciaio inossidabile ad alta lega