

Cilindro rotondo DSNU-S-20- -F1A-

Codice prodotto: 8148788

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	1 mm...200 mm
Diametro pistone	20 mm
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità Ammortizzazione pneumatica auto-regolante della posizione terminale
Posizione di montaggio	Opzionale
Design	Pistone Stelo Tubo del cilindro
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Varianti	Metalli con rame, zinco o nichel come costituente principale sono esclusi dall'uso. Le eccezioni sono il nichel nell'acciaio, le superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine. Filettatura dello stelo estesa Stelo con filetto femmina Stelo esteso Porta di alimentazione assiale Fissaggio a cerniera, per testata posteriore Attacco di alimentazione laterale Filettatura di fissaggio, testata posteriore Filetto stelo maschio accorciato
Pressione d'esercizio	0.08 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	0.8 bar...10 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Il prodotto corrisponde alla definizione interna di Festo per l'impiego nella produzione di batterie: I metalli con una percentuale in massa di rame, zinco o nichel superiore all'1% sono esclusi dall'uso. Fanno eccezione il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine
Classe camera bianca	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Lunghezza ammortizzatore	15 mm

Caratteristica	Valore
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	158.3 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	188.5 N
Massa in movimento per corsa 0 mm	37.3 g
Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsa	4 g
Peso base per corsa 0 mm	126 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	7.2 g
Tipo di montaggio	Con accessori
Attacco pneumatico	G1/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio anodizzata
Materiale guarnizioni	TPE-U(PU)
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale tubo del cilindro	Acciaio inossidabile ad alta lega