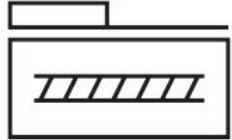


# Asse a vite ELGT-BS-160-700-10P

Codice prodotto: 8124521

FESTO



## Foglio dati

| Caratteristica  | Valore  |
|---|---|
| Corsa di lavoro   | 700 mm  |
| Dimensione  | 160   |
| Riserva di corsa  | 0 mm  |
| Gioco di ritorno teorico                                      | 150 µm  |
| Diametro mandrino   | 20 mm   |
| Passo della vite  | 10 mm/U   |
| Posizione di montaggio  | Opzionale   |
| Guida   | Guida di supporto cuscinetto a sfere  |
| Design  | Asse lineare elettromeccanico<br>Con vite a sfere   |
| Tipo di motore  | Motore passo-passo<br>Servomotore   |
| Tipo mandrino   | Vite a ricircolo di sfere   |
| Varianti  | Metalli con rame, zinco o nichel come costituente principale sono esclusi dall'uso. Le eccezioni sono il nichel nell'acciaio, le superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine. |
| Accelerazione max.  | 15 m/s <sup>2</sup>   |
| Velocità di rotazione max.                                    | 3000 1/min  |
| Velocità max.   | 0.5 m/s   |
| Precisione di ripetizione                                     | ±0,02 mm  |
| Ciclo di lavoro   | 100%  |
| Conformità PWIS   | VDMA24364 zona III  |
| Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio     | Adatto alla produzione di batterie con valori ridotti di Cu/Zn/Ni (F1a)   |
| Idoneità della camera bianca, misurata in base a ISO 14644-14 | Classe 8 secondo ISO 14644-1  |
| Grado di protezione   | IP20  |
| Temperatura ambiente  | 0 °C...50 °C  |
| Forza di alimentazione continua                               | 1575 N  |
| 2° momento dell'area Iy                                       | 1411000 mm <sup>4</sup>   |
| 2° momento dell'area Iz                                       | 15257000 mm <sup>4</sup>  |
| Coppia minima a vmax  | 0.4 Nm  |
| Coppia minima a vmin  | 0.2 Nm  |
| Forza max. Fy   | 9550 N  |

| Caratteristica   | Valore                                      |
|--|---|
| Forza max. Fz  | 11370 N                                     |
| Fy al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida) | 35183 N                                     |
| Fz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)                | 41887 N                                     |
| Momento massimo Mx   | 600 Nm                                      |
| Max. momento My  | 560 Nm                                      |
| Momento massimo Mz   | 560 Nm                                      |
| Mx al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)                | 2210 Nm                                     |
| My al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida) | 2063 Nm                                     |
| Mz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)                | 2063 Nm                                     |
| Max. forza radiale sull'albero motore                              | 340 N                                       |
| Forza massima di avanzamento Fx                                    | 1575 N                                      |
| Momento d'inerzia torsionale della massa It                        | 726000 mm <sup>4</sup>                      |
| Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa                  | 0.809 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento di inerzia di massa JL per kg di carico di lavoro          | 0.0253 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento di inerzia di massa JO                                     | 0.3175 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Feed constant  | 10 mm/U                                     |
| Massa in movimento   | 3855 g                                      |
| Peso prodotto  | 22693 g                                     |
| Peso base per corsa 0 mm   | 9564 g                                      |
| Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa                                 | 188 g                                       |
| Deflessione dinamica (carico in movimento)                         | 0,05% della lunghezza dell'asse, max 0,5 mm |
| Deflessione statica (carico a riposo)                              | 0,1% della lunghezza dell'asse              |
| Codice interfaccia, attuatore                                      | T46   |
| Materiale testata posteriore                                       | Alluminio pressofuso verniciato             |
| Materiale profilo  | Lega di alluminio forgiato anodizzato       |
| Nota sui materiali   | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)   |
| Materiale testata dell'attuatore                                   | Alluminio pressofuso verniciato             |
| Materiale guida slitta   | Acciaio                                     |
| Materiale del binario della guida                                  | Acciaio                                     |
| Materiale del cursore  | Lega di alluminio battuto anodizzato        |
| Materiale del dado del mandrino                                    | Acciaio                                     |
| Materiale mandrino   | Acciaio                                     |