

Asse a cinghia con azionamento integrato ELGS-TB-KF-60-1500-ST-M-H1-PLK-AA

Codice prodotto: 8083577

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Diametro effettivo del pignone dell'attuatore	24.83 mm
Corsa di lavoro	1500 mm
Dimensione	60
Riserva di corsa	0 mm
Estensione cinghia dentata	0.124 %
Passo della cinghia dentata	3 mm
Posizione di montaggio	Orizzontale
Guida	Guida di supporto cuscinetto a sfere
Design	Asse lineare elettromeccanico Con cinghia dentata Con attuatore integrato
Rilevamento posizione	Encoder motore Tramite sensore di finecorsa
Trasduttore di posizione del rotore	Encoder di valore assoluto a rotazione singola
Trasduttore di posizione del rotore, encoder principio di misura	Magnetico
Monitoraggio temperatura	Spegnimento per temperatura eccessiva Sensore di temperatura preciso CMOS integrato con uscita analogica
Funzioni aggiuntive	Interfaccia utente Rilevamento posizione terminale integrato
Display	LED
Accelerazione max.	6 m/s ²
Velocità max.	1.3 m/s
Precisione di ripetizione	±0,1 mm
Caratteristiche uscite logiche digitali	Configurabile Non isolato galvanicamente
Ciclo di lavoro	100%
Classe di protezione isolamento	B
Corrente max uscite logiche digitali	100 mA
Assorbimento di corrente max.	5.3 A
Assorbimento di corrente max., logica	0.3 A
Tensione nominale DC	24 V
Corrente nominale	5.3 A

Caratteristica	Valore
Interfaccia di parametrizzazione	IO-Link® Interfaccia utente
Fluttuazioni ammesse per la tensione di alimentazione	+/- 15%
Tensione di alimentazione, tipo collegamento	Connettori maschio
alimentazione, sistema di collegamento	M12x1, codifica T secondo EN 61076-2-111
Tensione di alimentazione, configurazione attacco	4
Approvazione	Marchio di fabbrica RCM
Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità)	Conforme Direttiva EMC Conforme alla direttiva EU RoHS
Conformità PWIS	VDMA24364 zona III
Temperatura di stoccaggio	-20 °C...60 °C
Umidità relativa dell'aria	0 - 90%
Grado di protezione	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Nota sulla temperatura ambiente	La potenza deve essere ridotta del 2% per K a temperature ambiente superiori ai 30°C.
2° momento dell'area Iy	441000 mm ⁴
2° momento dell'area Iz	542000 mm ⁴
Forza max. Fy	3641 N
Forza max. Fz	3641 N
Fy al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida)	13400 N
Fz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	13400 N
Mx al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	107 Nm
My al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida)	117 Nm
Mz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	117 Nm
Forza massima di avanzamento Fx	65 N
Valore di riferimento carico effettivo, orizzontale	4 kg
Feed constant	78 mm/U
Massa in movimento	482 g
Massa in movimento per corsa 0 mm	482 g
Peso della slitta	139 g
Peso prodotto	9405 g
Deflessione dinamica (carico in movimento)	0,05% della lunghezza dell'asse, max 0,5 mm
Deflessione statica (carico a riposo)	0,1% della lunghezza dell'asse
Numero di uscite logiche digitali 24 V DC	2
Numero di ingressi digitali	2
Campo di lavoro dell'ingresso logico	24 V
Caratteristiche dell'ingresso logico	Configurabile Non isolato galvanicamente
IO-Link®, contenuto dati di processo OUT	Move in 1 bit Spostamento out 1 bit Errore di uscita 1 bit Spostamento intermedio 1 bit
IO-Link®, contenuto dati di processo IN	Stato dispositivo 1 bit Stato In 1 bit Stato intermedio 1 bit Stato posizione 1 bit Stato Out 1 bit
IO-Link®, dati di servizio IN	Forza 32-bit Posizione 32-bit Velocità 32 bit
IO-Link®, è necessaria la memorizzazione dei dati	0.5 kB
Logica di commutazione per gli ingressi	PNP (commutazione positiva)
Interfaccia logica, tipo di attacco	Connettore maschio
Interfaccia logica, tecnologia di collegamento	M12x1, codifica A secondo EN 61076-2-101
Interfaccia logica, numero di pin/fili	8

Caratteristica	Valore
Tipo di montaggio	Tramite filetto femmina Tramite bussola di centratura e pin Con accessori
Materiale testata posteriore	Alluminio pressofuso verniciato
Materiale profilo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale nastro di copertura	Nastro in acciaio inossidabile
Materiale guida slitta	Acciaio temperato
Materiale del binario della guida	Acciaio temperato
Materiale cinghia dentata	Policloroprene con fibra di vetro