

# Asse di guida ELFC-KF-60-200

Codice prodotto: 8062813

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa di lavoro	200 mm
Dimensione	60
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida di supporto cuscinetto a sfere
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa Tramite sensori induttivi
Accelerazione max.	15 m/s <sup>2</sup>
Velocità max.	1.5 m/s
Ciclo di lavoro	100%
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364 zona III
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Il prodotto corrisponde alla definizione interna di Festo per l'impiego nella produzione di batterie: I metalli con una percentuale in massa di rame, zinco o nichel superiore all'1% sono esclusi dall'uso. Fanno eccezione il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine
Classe camera bianca	Classe 7 secondo ISO 14644-1
Grado di protezione	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
2° momento dell'area Iy	441000 mm <sup>4</sup>
2° momento dell'area Iz	542000 mm <sup>4</sup>
Forza max. Fy	3641 N
Forza max. Fz	3641 N
Momento massimo Mx	29.1 Nm
Max. momento My	31.8 Nm
Momento massimo Mz	31.8 Nm
Forza max Fy asse totale	600 N
Forza max Fz asse totale	1800 N
Coppia max Mx asse totale	29.1 Nm
Coppia max My asse totale	31.8 Nm
Coppia max Mz asse totale	31.8 Nm
Momento d'inerzia torsionale della massa It	29800 mm <sup>4</sup>

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Forza di spostamento	6.75 N
Durata utile di riferimento	5000 km
Intervallo di manutenzione	Lubrificazione permanente
Fy al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida)	13400 N
Fz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	13400 N
Mx al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	107 Nm
My al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida)	117 Nm
Mz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	117 Nm
Massa in movimento	407 g
Peso base per corsa 0 mm	1029 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	43 g
Deflessione dinamica (carico in movimento)	0,05% della lunghezza dell'asse, max 0,5 mm
Deflessione statica (carico a riposo)	0,1% della lunghezza dell'asse
Materiale testata posteriore	Alluminio pressofuso verniciato
Materiale profilo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale nastro di copertura	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale guida slitta	Acciaio
Materiale del binario della guida	Acciaio
Materiale del cursore	Alluminio pressofuso