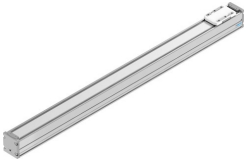


Asse di guida ELFC-KF-45-600

Codice prodotto: 8062807

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa di lavoro	600 mm
Dimensione	45
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida di supporto cuscinetto a sfere
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa Tramite sensori induttivi
Accelerazione max.	15 m/s ²
Velocità max.	1.5 m/s
Ciclo di lavoro	100%
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364 zona III
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Il prodotto corrisponde alla definizione interna di Festo per l'impiego nella produzione di batterie: I metalli con una percentuale in massa di rame, zinco o nichel superiore all'1% sono esclusi dall'uso. Fanno eccezione il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine
Classe camera bianca	Classe 7 secondo ISO 14644-1
Grado di protezione	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
2° momento dell'area I _y	140000 mm ⁴
2° momento dell'area I _z	170000 mm ⁴
Forza max. F _y	880 N
Forza max. F _z	880 N
Momento massimo M _x	5.5 Nm
Max. momento M _y	4.7 Nm
Momento massimo M _z	4.7 Nm
Forza max F _y asse totale	300 N
Forza max F _z asse totale	600 N
Coppia max M _x asse totale	5.5 Nm
Coppia max M _y asse totale	4.7 Nm
Coppia max M _z asse totale	4.7 Nm
Momento d'inerzia torsionale della massa I _t	8500 mm ⁴

Caratteristica	Valore
Forza di spostamento	4.5 N
Durata utile di riferimento	5000 km
Intervallo di manutenzione	Lubrificazione permanente
Fy al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida)	3240 N
Fz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	3240 N
Mx al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	20 Nm
My al valore di vita teorico di 100 km (solo considerazioni guida)	17 Nm
Mz al valore di vita teorico di 100 km (solo guida)	17 Nm
Massa in movimento	144 g
Peso base per corsa 0 mm	384 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	23 g
Deflessione dinamica (carico in movimento)	0,05% della lunghezza dell'asse, max 0,5 mm
Deflessione statica (carico a riposo)	0,1% della lunghezza dell'asse
Materiale testata posteriore	Alluminio pressofuso verniciato
Materiale profilo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale nastro di copertura	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale guida slitta	Acciaio
Materiale del binario della guida	Acciaio
Materiale del cursore	Alluminio pressofuso