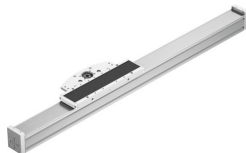


Asse a sbalzo ELCC-TB-KF-70- -

Codice prodotto: 8060572

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Diametro effettivo del pignone dell'attuatore	30.558 mm
Corsa di lavoro	50 mm...1500 mm
Dimensione	70
Riserva di corsa	0 mm...1500 mm
Passo della cinghia dentata	3 mm
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida di supporto cuscinetto a sfere
Design	Asse a sbalzo elettromeccanico
Accelerazione max.	50 m/s ²
Velocità max.	5 m/s
Precisione di ripetizione	±0,05 mm
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364 zona III
Grado di protezione	IP20
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
2° momento dell'area Iy	959740 mm ⁴
2° momento dell'area Iz	928740 mm ⁴
Coppia massima dell'attuatore	10.4 Nm
Forza max. Fy	9680 N
Forza max. Fz	9406 N
Momento massimo Mx	104 Nm
Max. momento My	826 Nm
Momento massimo Mz	797 Nm
Forza massima di avanzamento Fx	600 N
Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa	14.7 kgcm ²
Momento di inerzia di massa JL per kg di carico di lavoro	2.3 kgcm ²
Momento di inerzia di massa JO	10.6 kgcm ²
Feed constant	96 mm/U
Durata utile di riferimento	5000 km
Intervallo di lubrificazione in funzione della distanza totale percorsa	1000 km
Massa in movimento con 0 mm di corsa con seconda testa motrice	5516 g

Caratteristica	Valore
Massa in movimento per corsa 0 mm	3210 g
Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsa	63 g
Peso della slitta supplementare	2010 g
Peso base per corsa 0 mm	7960 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	63 g
Peso base per corsa 0 mm con seconda testa motrice	12275 g
Materiale testata posteriore	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale profilo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale della testata	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Materiale del binario della guida	Acciaio per cuscinetto, rivestimento Corrotect
Materiale corpo	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale del cursore	Pressofusione di alluminio anodizzato
Materiale componente di bloccaggio cinghia dentata	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Materiale cinghia dentata	Policloroprene con filamento di vetro e rivestimento in nylon PUR con cavo d'acciaio e guaina in tessuto Poliuretano con cavo d'acciaio