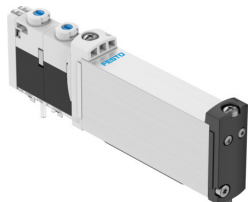


# Elettrovalvola VUVG-B14-B52-ZT-F-1T1L-EX2C

Codice prodotto: 8041966

FESTO



## Foglio dati

| Caratteristica                                           | Valore                                         |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Funzione valvola                                         | 5/2 doppio solenoide                           |
| Tipo di azionamento                                      | Elettrico                                      |
| Dimensione valvola                                       | 14 mm                                          |
| Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343) | 510 l/min                                      |
| porta di lavoro pneumatica                               | Flangia                                        |
| Tensione d'esercizio                                     | 24 V DC                                        |
| Pressione d'esercizio                                    | -0.09 MPa...1 MPa                              |
| Pressione di lavoro                                      | -0.9 bar...10 bar                              |
| Design                                                   | Saracinesca a pistone                          |
| Approvazione                                             | c UL us - Recognized (OL)                      |
| Grado di protezione                                      | IP65<br>IP67                                   |
| Funzione aria di scarico                                 | Con opzione di controllo del flusso            |
| Principio di tenuta                                      | Morbido                                        |
| Posizione di montaggio                                   | Opzionale                                      |
| Azionatore manuale                                       | Con arresto<br>Senza arresto                   |
| Tipo di pilotaggio                                       | Pilotato                                       |
| Aria di pilotaggio                                       | Esterni                                        |
| Direzione del flusso                                     | Reversibile                                    |
| lap                                                      | Sovrapposizione positiva                       |
| Display degli stati dei segnali                          | LED                                            |
| Pressione di pilotaggio Mpa                              | 0.15 MPa...0.8 MPa                             |
| Pressione pilotaggio                                     | 1.5 bar...8 bar                                |
| Frequenza massima di commutazione                        | 3 Hz                                           |
| Tempo di inversione                                      | 9 ms                                           |
| Ciclo di lavoro                                          | 100%                                           |
| Max. impulso di prova positivo con segnale 0             | 1600 µs                                        |
| Max. impulso di prova negativo con 1 segnale             | 3000 µs                                        |
| Caratteristiche dati bobina                              | 22 V DC: 1,0 W                                 |
| Fluttuazioni ammesse per la tensione di alimentazione    | +/- 10 %                                       |
| Fluido di lavoro                                         | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |

| Caratteristica                              | Valore                                                                                                     |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nota sul fluido di esercizio e di controllo | Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato) |
| Resistenza alle vibrazioni                  | Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6             |
| Resistenza agli urti                        | Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27                               |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC    | 2 - Moderata sollecitazione da corrosione                                                                  |
| Conformità PWIS                             | VDMA24364-B2-L                                                                                             |
| Temperatura del fluido                      | -5 °C...60 °C                                                                                              |
| Fluido di pilotaggio                        | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                             |
| Temperatura ambiente                        | -5 °C...60 °C                                                                                              |
| Peso prodotto                               | 98 g                                                                                                       |
| Collegamento elettrico                      | Tramite sottobase                                                                                          |
| Tipo di montaggio                           | Sul blocchetto di collegamento                                                                             |
| Nota sui materiali                          | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)                                                                  |
| Materiale guarnizioni                       | HNBR<br>NBR                                                                                                |
| Materiale corpo                             | Lega di alluminio battuto                                                                                  |