

Elettrovalvola VSNC-F-P53E-MD-N14-F8

Codice prodotto: 577 266

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/3 scaricato
Tipo di azionamento	Elettrico
Larghezza	32 mm
Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343)	1050 l/min
porta di lavoro pneumatica	Configurazione NAMUR
Tensione d'esercizio	con bobina magnetica, da ordinare separatamente
Pressione d'esercizio	0.3 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	3 bar...10 bar
Design	Saracinesca a pistone
Tipo di reset	Molla meccanica
Approvazione	c UL us - Recognized (OL)
Autorità che rilascia il certificato	DNVGL-TAA000011J
Funzione aria di scarico	Con opzione di controllo del flusso
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Conforme allo standard	VDI/VDE 3845 (NAMUR)
Azionatore manuale	Con arresto Senza arresto
Tipo di pilotaggio	Pilotato
Aria di pilotaggio	Interno
Direzione del flusso	Non reversibile
lap	Sovrapposizione positiva
Display degli stati dei segnali	Con accessori
valore b	0.4
Valore C	4.4 l/sbar
Tempo di spegnimento	58 ms
Tempo di accensione	14 ms
Tempo di inversione	25 ms
Ciclo di lavoro	100%
Caratteristiche dati bobina	Vedi bobina magnetica, da ordinare separatamente
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Caratteristica	Valore
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Temperatura del fluido	-20 °C...60 °C
Temperatura ambiente	-20 °C...60 °C
Peso prodotto	345 g
Tipo di montaggio	Con foro passante
Collegamento sfiato	Non canalizzato
Collegamento pneumatico, porta 1	1/4 NPT
Collegamento pneumatico, porta 2	Configurazione dei fori NAMUR
Collegamento pneumatico, porta 3	1/4 NPT
Collegamento pneumatico, porta 4	Interfaccia pneumatica NAMUR
Collegamento pneumatico, attacco 5	1/4 NPT
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Lega di alluminio battuto
Materiale viti	Acciaio galvanizzato