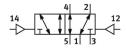
Valvola pneumatica VUWS-L30-B52-G38

FESTO

Codice prodotto: 575615





Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|--|---|
| Funzione valvola | 5/2 doppio solenoide |
| Tipo di azionamento | Pneumatico |
| Dimensione valvola | 31 mm |
| Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343) | 2300 l/min |
| porta di lavoro pneumatica | G3/8 |
| Pressione d'esercizio | -0.09 MPa1 MPa |
| Pressione di lavoro | -0.9 bar10 bar |
| Design | Saracinesca a pistone |
| Approvazione | c UL us - Recognized (OL) |
| Dimensione nominale | 9.4 mm |
| Funzione aria di scarico | Con opzione di controllo del flusso |
| Principio di tenuta | Morbido |
| Posizione di montaggio | Opzionale |
| Azionatore manuale | Nessuno |
| Tipo di pilotaggio | Diretto |
| Aria di pilotaggio | Interno |
| Direzione del flusso | Reversibile |
| lap | Sovrapposizione positiva |
| Pressione di pilotaggio Mpa | 0.15 MPa1 MPa |
| Pressione pilotaggio | 1.5 bar10 bar |
| Tempo di inversione | 13 ms |
| Protezione antideflagrante | Osservare quanto indicato nel certificato Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX) |
| Fluido di lavoro | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sul fluido di esercizio e di controllo | Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato) |
| Resistenza alle vibrazioni | Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6 |
| Resistenza agli urti | Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27 |

| Caratteristica | Valore |
|--|---|
| Classe di resistenza alla corrosione CRC | 2 - Moderata sollecitazione da corrosione |
| Conformità PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classe camera bianca | Classe 6 secondo ISO 14644-1 |
| Temperatura del fluido | -10 °C60 °C |
| Fluido di pilotaggio | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Temperatura ambiente | -10 °C60 °C |
| Peso prodotto | 545 g |
| Tipo di montaggio | Sul blocchetto di collegamento Con foro passante Una delle due: |
| Collegamento sfiato | Non canalizzato |
| Attacco dell'aria pilotaggio 12 | G1/8 |
| Attacco servo pilotaggio 14 | G1/8 |
| Collegamento pneumatico, porta 1 | G3/8 |
| Collegamento pneumatico, porta 2 | G3/8 |
| Collegamento pneumatico, porta 3 | G3/8 |
| Collegamento pneumatico, porta 4 | G3/8 |
| Collegamento pneumatico, attacco 5 | G3/8 |
| Nota sui materiali | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS) |
| Materiale guarnizioni | HNBR NBR |
| Materiale corpo | Alluminio pressofuso Verniciato |
| Materiale spola | Lega di alluminio battuto |
| Materiale viti | Acciaio nichelato |