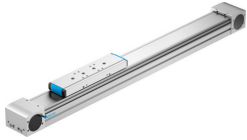


# Asse a cinghia dentata ELGA-TB-G-80- -

Codice prodotto: 570503

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Diametro effettivo del pignone dell'attuatore	39.79 mm
Corsa di lavoro	50 mm...8500 mm
Dimensione	80
Passo della cinghia dentata	5 mm
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Asse lineare elettromeccanico Con cinghia dentata
Tipo di motore	Motore passo-passo Servomotore
Accelerazione max.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocità max.	5 m/s
Precisione di ripetizione	±0,08 mm
Ciclo di lavoro	100%
Conformità PWIS	VDMA24364 zona III
Grado di protezione	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
2° momento dell'area Iy	277000 mm <sup>4</sup>
2° momento dell'area Iz	907000 mm <sup>4</sup>
Coppia massima dell'attuatore	16.9 Nm
Forza max. Fy	200 N
Forza max. Fz	800 N
Forza max Fy asse totale	200 N
Forza max Fz asse totale	800 N
Max. resistenza di trasferimento corsa a vuoto	50 N
Momento massimo Mx	10 Nm
Max. momento My	60 Nm
Momento massimo Mz	20 Nm
Coppia max Mx asse totale	10 Nm
Coppia max My asse totale	60 Nm
Coppia max Mz asse totale	20 Nm
Forza massima di avanzamento Fx	800 N

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Coppia di attrito indipendente dal carico	1 Nm
Momento d'inerzia torsionale della massa It	108000 mm <sup>4</sup>
Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa	0.093 kgcm <sup>2</sup>
Momento di inerzia di massa JL per kg di carico di lavoro	3.96 kgcm <sup>2</sup>
Momento di inerzia di massa JO	6.66 kgcm <sup>2</sup>
Feed constant	125 mm/U
Durata utile di riferimento	5000 km
Peso della slitta	1.1 kg
Peso base per corsa 0 mm	4000 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	35.6 g
Deflessione dinamica (carico in movimento)	0,05% della lunghezza dell'asse, max 0,5 mm
Deflessione statica (carico a riposo)	0,1% della lunghezza dell'asse
Materiale profilo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale nastro di copertura	Nastro in acciaio inossidabile
Materiale testata dell'attuatore	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale guida slitta	POM
Materiale del binario della guida	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale pulegge	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale del cursore	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale componente di bloccaggio cinghia dentata	Fusione di acciaio inossidabile
Materiale cinghia dentata	Policloroprene con filamento di vetro e rivestimento in nylon Poliuretano con fune di acciaio e rivestimento in nylon