

# Asse a cinghia dentata ELGA-TB-G-70- -

Codice prodotto: 570502

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Diametro effettivo del pignone dell'attuatore	28.65 mm
Corsa di lavoro	50 mm...8500 mm
Dimensione	70
Passo della cinghia dentata	3 mm
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida a strisciamento
Design	Asse lineare elettromeccanico Con cinghia dentata
Tipo di motore	Motore passo-passo Servomotore
Accelerazione max.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocità max.	5 m/s
Precisione di ripetizione	±0,08 mm
Ciclo di lavoro	100%
Conformità PWIS	VDMA24364 zona III
Grado di protezione	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
2° momento dell'area Iy	147000 mm <sup>4</sup>
2° momento dell'area Iz	425000 mm <sup>4</sup>
Coppia massima dell'attuatore	5 Nm
Forza max. Fy	80 N
Forza max. Fz	400 N
Forza max Fy asse totale	80 N
Forza max Fz asse totale	400 N
Max. resistenza di trasferimento corsa a vuoto	35 N
Momento massimo Mx	5 Nm
Max. momento My	30 Nm
Momento massimo Mz	10 Nm
Coppia max Mx asse totale	5 Nm
Coppia max My asse totale	30 Nm
Coppia max Mz asse totale	10 Nm
Forza massima di avanzamento Fx	350 N

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Coppia di attrito indipendente dal carico	0.5 Nm
Momento d'inerzia torsionale della massa It	71500 mm <sup>4</sup>
Momento di inerzia di massa JH per metro di corsa	0.019 kgcm <sup>2</sup>
Momento di inerzia di massa JL per kg di carico di lavoro	2.05 kgcm <sup>2</sup>
Momento di inerzia di massa JO	1.75 kgcm <sup>2</sup>
Feed constant	90 mm/U
Durata utile di riferimento	5000 km
Peso della slitta	0.57 kg
Peso base per corsa 0 mm	2160 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	26.4 g
Deflessione dinamica (carico in movimento)	0,05% della lunghezza dell'asse, max 0,5 mm
Deflessione statica (carico a riposo)	0,1% della lunghezza dell'asse
Materiale profilo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale nastro di copertura	Nastro in acciaio inossidabile
Materiale testata dell'attuatore	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale guida slitta	POM
Materiale del binario della guida	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale pulegge	Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale del cursore	Lega di alluminio battuto anodizzato
Materiale componente di bloccaggio cinghia dentata	Fusione di acciaio inossidabile
Materiale cinghia dentata	Poliuretano con fune di acciaio e rivestimento in nylon Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug