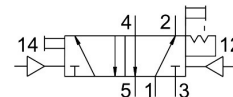


Valvola pneumatica JH-5-1/4-EX

Codice prodotto: 536036

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/2 doppio solenoide
Tipo di azionamento	Pneumatico
Larghezza	30.5 mm
Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343)	1100 l/min
porta di lavoro pneumatica	G1/4
Pressione d'esercizio	0 MPa...0.8 MPa
Pressione di lavoro	0 bar...8 bar
Design	Sede otturatore
Grado di protezione	IP65
Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità)	Conforme alla direttiva UE sulla protezione contro le esplosioni (ATEX) secondo le istruzioni EX UK
Categoria ATEX gas	II 2G
Categoria ATEX polvere	II 2D
Tipo di protezione antideflagrante per gas	Ex h IIC T4 Gb
Tipo di protezione antideflagrante per polvere	Ex h IIIC T130°C Db
Temperatura ambiente di esplosione	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Protezione antideflagrante, certificazione al di fuori dell'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Dimensione nominale	7 mm
Dimensioni griglia	32 mm
Funzione aria di scarico	Con opzione di controllo del flusso
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Tipo di pilotaggio	Diretto
Aria di pilotaggio	Esterni
Direzione del flusso	Non reversibile
lap	Lacune
Pressione di pilotaggio Mpa	0.12 MPa...1 MPa
Pressione pilotaggio	1.2 bar...10 bar
Frequenza massima di commutazione	12 Hz
Tempo di inversione	7 ms

Caratteristica	Valore
Protezione antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - Bassa corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura di stoccaggio	-20 °C...60 °C
Temperatura del fluido	-10 °C...60 °C
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Peso prodotto	330 g
Tipo di montaggio	Sul blocchetto di collegamento Con foro passante Una delle due:
Collegamento sfiato	M5
Attacco dell'aria pilotaggio 12	G1/8
Attacco servo pilotaggio 14	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 1	G1/4
Collegamento pneumatico, porta 2	G1/4
Collegamento pneumatico, porta 3	G1/4
Collegamento pneumatico, porta 4	G1/4
Collegamento pneumatico, attacco 5	G1/4
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	NBR TPE-U(PU)
Materiale corpo	Alluminio pressofuso