

# Cilindro compatto DPDM-...-10- -

Codice prodotto: 4693549

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	5 mm...30 mm
Diametro pistone	10 mm
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Funzionamento	A doppio effetto Spingente A semplice effetto Trazione
Design	Pistone Stelo Canna profilata
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Varianti	Metalli con rame, zinco o nichel come costituente principale sono esclusi dall'uso. Le eccezioni sono il nichel nell'acciaio, le superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine. Stelo passante Guarnizioni resistenti alle alte temperature, max. 120°C Stelo su un'estremità
Protezione contro coppia/guida	Asta di guida con un giogo
Pressione d'esercizio	0.15 MPa...0.8 MPa
Pressione di lavoro	1.5 bar...8 bar
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione 1 - Bassa corrosione o sollecitazione 2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Il prodotto corrisponde alla definizione interna di Festo per l'impiego nella produzione di batterie: I metalli con una percentuale in massa di rame, zinco o nichel superiore all'1% sono esclusi dall'uso. Fanno eccezione il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine
Classe camera bianca	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-10 °C...120 °C

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Forza teorica a 6 bar	40 N...47 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	40 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	40 N...47 N
Tipo di montaggio	Con foro passante Tramite filetto femmina Una delle due:
Attacco pneumatico	M5
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale corpo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega