

Cilindro compatto DPDM-...-32- -

Codice prodotto: 4650681

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	5 mm...50 mm
Diametro pistone	32 mm
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Funzionamento	A doppio effetto Spingente A semplice effetto Trazione
Design	Pistone Stelo Canna profilata
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Varianti	Metalli con rame, zinco o nichel come costituente principale sono esclusi dall'uso. Le eccezioni sono il nichel nell'acciaio, le superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine. Stelo passante Stelo passante cavo Guarnizioni resistenti alle alte temperature, max. 120°C Stelo su un'estremità
Protezione contro coppia/guida	Asta di guida con un giogo
Pressione d'esercizio	0.1 MPa...0.8 MPa
Pressione di lavoro	1 bar...8 bar
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione 1 - Bassa corrosione o sollecitazione 2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-B2-L
Idoneità per la produzione di batterie agli ioni di litio	Il prodotto corrisponde alla definizione interna di Festo per l'impiego nella produzione di batterie: I metalli con una percentuale in massa di rame, zinco o nichel superiore all'1% sono esclusi dall'uso. Fanno eccezione il nichel negli acciai, superfici nichelate chimicamente, i circuiti stampati, i cavi, i connettori a innesto elettrici e le bobine
Classe camera bianca	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-10 °C...120 °C

Caratteristica	Valore
Forza teorica a 6 bar	415 N...483 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	415 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	415 N...483 N
Tipo di montaggio	Con foro passante Tramite filetto femmina Una delle due:
Attacco pneumatico	G1/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale corpo	Lega di alluminio forgiato anodizzato
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega