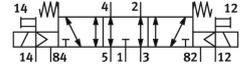


Elettrovalvola MFH-5/3E-1/8-S-B

Codice prodotto: 30994

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/3 scaricato
Tipo di azionamento	Elettrico
Larghezza	26 mm
Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343)	1000 l/min
porta di lavoro pneumatica	G1/8
Pressione d'esercizio	-0.09 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	-0.9 bar...10 bar
Design	Saracinesca a pistone
Tipo di reset	Molla meccanica
Dimensione nominale	8 mm
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Azionatore manuale	Senza arresto
Tipo di pilotaggio	Pilotato
Aria di pilotaggio	Esterni
Direzione del flusso	Reversibile
lap	Sovrapposizione positiva
Pressione di pilotaggio Mpa	0.3 MPa...1 MPa
Pressione pilotaggio	3 bar...10 bar
Frequenza massima di commutazione	3 Hz
Tempo di spegnimento	20 ms
Tempo di accensione	21 ms
Tempo di inversione	24 ms
Max. impulso di prova positivo con segnale 0	2200 µs
Max. impulso di prova negativo con 1 segnale	3700 µs
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - Bassa corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura di stoccaggio	-40 °C...60 °C
Temperatura del fluido	-10 °C...60 °C

Caratteristica	Valore
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 °C...40 °C
Peso prodotto	400 g
Collegamento elettrico	Tramite bobina F, da ordinare separatamente
Tipo di montaggio	Su binario PR Con foro passante Una delle due:
Scarico del servo pilotaggio 82	M5
Scarico servopilotaggio 84	M5
Attacco dell'aria pilotaggio 12	G1/8
Attacco servo pilotaggio 14	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 1	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 2	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 3	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 4	G1/8
Collegamento pneumatico, attacco 5	G1/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Alluminio pressofuso