

# Cilindro a norma DSBG-160-125-P-N3

Codice prodotto: 2536752

FESTO



## Foglio dati

| Caratteristica                              | Valore                                                                                                     |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Corsa                                       | 125 mm                                                                                                     |
| Diametro pistone                            | 160 mm                                                                                                     |
| Filetto dello stelo                         | M36x2                                                                                                      |
| Ammortizzazione                             | Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità                                        |
| Posizione di montaggio                      | Opzionale                                                                                                  |
| Conforme allo standard                      | ISO 15552                                                                                                  |
| Parte finale stelo                          | Filetto maschio                                                                                            |
| Design                                      | Pistone<br>Stelo<br>Tirante<br>Tubo del cilindro                                                           |
| Varianti                                    | Stelo su un'estremità                                                                                      |
| Pressione d'esercizio                       | 0.06 MPa...1 MPa                                                                                           |
| Pressione di lavoro                         | 0.6 bar...10 bar                                                                                           |
| Funzionamento                               | A doppio effetto                                                                                           |
| Fluido di lavoro                            | Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                             |
| Nota sul fluido di esercizio e di controllo | Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato) |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC    | 2 - Moderata sollecitazione da corrosione                                                                  |
| Conformità PWIS                             | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                          |
| Temperatura ambiente                        | -20 °C...80 °C                                                                                             |
| Energia d'urto nelle posizioni terminali    | 3.3 J                                                                                                      |
| Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno     | 11310 N                                                                                                    |
| Forza teorica a 6 bar, in spinta            | 12064 N                                                                                                    |
| Massa in movimento                          | 5505 g                                                                                                     |
| Massa in movimento per corsa 0 mm           | 4292 g                                                                                                     |
| Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsac   | 97 g                                                                                                       |
| Peso prodotto                               | 14351 g                                                                                                    |
| Peso base per corsa 0 mm                    | 11751 g                                                                                                    |
| Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa          | 208 g                                                                                                      |
| Tipo di montaggio                           | Tramite filetto femmina<br>Con accessori<br>Una delle due:                                                 |

| Caratteristica                                | Valore                                    |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Attacco pneumatico                            | G3/4                                      |
| Nota sui materiali                            | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS) |
| Materiale coperchio                           | Alluminio fuso, rivestito                 |
| Materiale guarnizione del pistone             | NBR                                       |
| Materiale del pistone                         | Fusione di alluminio                      |
| Materiale stelo                               | Acciaio fortemente legato                 |
| Materiale guarnizione raschiaolio dello stelo | NBR                                       |
| Materiale guarnizione ammortizzatore          | TPE-U(PU)                                 |
| Materiale ammortizzatore                      | POM                                       |
| Materiale tubo del cilindro                   | Lega di alluminio anodizzata              |
| Materiale dado                                | Acciaio zincato                           |
| Materiale supporto                            | Materiale plastica/metallo                |
| Materiale dado a colletto                     | Acciaio galvanizzato                      |
| Materiale tirante                             | Acciaio fortemente legato                 |