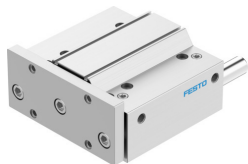


Cilindro guidato DFM-100-125-P-A-KF

Codice prodotto: 170971

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	125 mm
Corsa	125 mm
Diametro pistone	100 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida di supporto cuscinetto a sfere
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio	0.05 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	0.5 bar...10 bar
Velocità max.	0.4 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-5 °C...60 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	1 Nm
Forza max. Fy	3043 N
Forza max. Fy statica	5400 N
Forza max. Fz	3043 N
Forza max. Fz statica	5400 N
Momento massimo Mx	286.02 Nm
Coppia massima Mx statica	507.6 Nm
Max. momento My	155.16 Nm
Coppia massima My statica	275.4 Nm
Momento massimo Mz	155.16 Nm
Coppia max. Mz statica	275.4 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	53.98 Nm
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	463 N

Caratteristica	Valore
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	4418 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	4712 N
Massa in movimento	7782 g
Peso prodotto	15820 g
Centro di gravità del carico in funzione della corsa	85.2 mm
collegamenti alternativi	Vedere il disegno del prodotto
Attacco pneumatico	G3/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega