

Cilindro guidato DFM-50-160-P-A-KF

Codice prodotto: 170951

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	50 mm
Corsa	160 mm
Diametro pistone	50 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida di supporto cuscinetto a sfere
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio	0.1 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	1 bar...10 bar
Velocità max.	0.6 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità della camera bianca, misurata in base a ISO 14644-14	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-5 °C...60 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	1 Nm
Forza max. Fy	1487 N
Forza max. Fy statica	1600 N
Forza max. Fz	1487 N
Forza max. Fz statica	1600 N
Momento massimo Mx	81.79 Nm
Coppia massima Mx statica	88 Nm
Max. momento My	62.46 Nm
Coppia massima My statica	67.2 Nm
Momento massimo Mz	62.46 Nm
Coppia max. Mz statica	67.2 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	13.78 Nm

Caratteristica	Valore
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	212 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	1057 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	1178 N
Massa in movimento	2945 g
Peso prodotto	6583 g
Centro di gravità del carico in funzione della corsa	98.1 mm
collegamenti alternativi	Vedere il disegno del prodotto
Attacco pneumatico	G1/4
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega