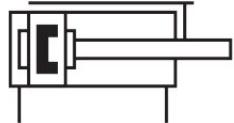


Cilindro guidato

DFM-25-100-P-A-KF

FESTO

Codice prodotto: 170928



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Distanza del baricentro del carico rispetto alla piastra	50 mm
Corsa	100 mm
Diametro pistone	25 mm
Modo operativo, unità di azionamento	Giogo
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Guida	Guida di supporto cuscinetto a sfere
Design	Guida
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Pressione d'esercizio	0.15 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	1.5 bar...10 bar
Velocità max.	0.8 m/s
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	0 - Nessuna corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Idoneità della camera bianca, misurata in base a ISO 14644-14	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-5 °C...60 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0.3 Nm
Forza max. Fy	863 N
Forza max. Fy statica	1060 N
Forza max. Fz	863 N
Forza max. Fz statica	1060 N
Momento massimo Mx	29.35 Nm
Coppia massima Mx statica	36.04 Nm
Max. momento My	16.83 Nm
Coppia massima My statica	20.67 Nm
Momento massimo Mz	16.83 Nm
Coppia max. Mz statica	20.67 Nm
Coppia del carico massima ammissibile Mx in funzione della corsa	3.81 Nm

Caratteristica	Valore
Carico massimo effettivo in funzione della corsa alla distanza xs	86 N
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	247 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	295 N
Massa in movimento	863 g
Peso prodotto	2080 g
Centro di gravità del carico in funzione della corsa	59.4 mm
collegamenti alternativi	Vedere il disegno del prodotto
Attacco pneumatico	G1/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Lega di alluminio battuto
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio inossidabile ad alta lega