Cilindro a norma
DSBG-...-50- -

Codice prodotto: 1646707

Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	1 mm...2800 mm
Diametro pistone	50 mm
Filetto dello stelo	M16x1,5 M10
Gioco torsionale dello stelo +/-	-0.45 deg...0.45 deg
Basato su standard	ISO 15552
Ammortizzazione	Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità Ammortizzazione pneumatica auto-regolante della posizione terminale Ammortizzazione pneumatica, regolabile su entrambe le estremità
Posizione di montaggio	Opzionale
Conforme allo standard	ISO 15552
Parte finale stelo	Filetto maschio Filetto femmina
Design	Pistone Stelo Tirante Tubo del cilindro
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Varianti	Per funzionamento a secco Soffietto su testata anteriore Raschiapolvere rigido Filettatura dello stelo estesa Stelo con filetto femmina Stelo esteso Basso attrito per applicazioni di bilanciere Raschiapolvere di metallo Con protezione antirotativa Movimento lento, uniforme Basso attrito Stelo passante Guarnizioni resistenti alle alte temperature, max. 120°C Intervallo di temperatura da 0 a 150°C Intervallo di temperatura da -40 a 80°C Stelo su un'estremità
Pressione d'esercizio	0.01 MPa...1.2 MPa
Pressione di lavoro	0.1 bar...12 bar
Funzionamento	A doppio effetto

Caratteristica	Valore
Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità)	Conforme alla direttiva UE sulla protezione contro le esplosioni (ATEX) secondo le istruzioni EX UK
Protezione antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Categoria ATEX gas	II 2G
Protezione antideflagrante, certificazione al di fuori dell'UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione 3 - stress da corrosione elevato
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 zona III
Temperatura ambiente	-40 °C...150 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	1 J
Lunghezza ammortizzatore	22 mm
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	990 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	990 N...1178 N
Peso aggiuntivo per ogni 10 mm di estensione dello stelo	25 g
Peso aggiuntivo per ogni 10 mm di estensione della filettatura dello stelo	14 g
Tipo di montaggio	Tramite filetto femmina Con accessori Una delle due:
Attacco pneumatico	G1/4
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Alluminio pressofuso, rivestito
Materiale guarnizione del pistone	FPM HNBR TPE-U(PU)
Materiale del pistone	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio inossidabile fortemente legato, cromato duro Acciaio fortemente legato Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale guarnizione raschiaolio dello stelo	FPM HNBR PE TPE-U(PU) Ottone Rinforzato con PTFE
Materiale guarnizione ammortizzatore	FPM TPE-U(PU)
Materiale ammortizzatore	Lega di alluminio POM
Materiale tubo del cilindro	Lega di alluminio anodizzata
Materiale dado	Acciaio zincato Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale supporto	Bronzo Materiale plastica/metallo POM
Materiale dado a colletto	Acciaio galvanizzato
Materiale tirante	Acciaio fortemente legato Acciaio inossidabile ad alta lega
Materiale fissaggio a cerniera	Fusione in acciaio inossidabile