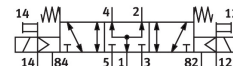
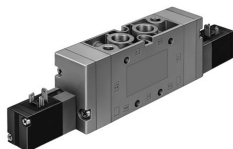


Elettrovalvola MVH-5/3B-3/8-S-B

Codice prodotto: 15345

FESTO



Foglio dati

Caratteristica	Valore
Funzione valvola	5/3 vie, pressurizzata
Tipo di azionamento	Elettrico
Larghezza	40 mm
Portata nominale normale (normalizzata secondo DIN 1343)	2600 l/min
porta di lavoro pneumatica	G3/8
Tensione d'esercizio	24 V DC
Pressione d'esercizio	-0.09 MPa...1 MPa
Pressione di lavoro	-0.9 bar...10 bar
Design	Saracinesca a pistone
Tipo di reset	Molla meccanica
Dimensione nominale	12 mm
Dimensioni griglia	41 mm
Funzione aria di scarico	Con opzione di controllo del flusso
Principio di tenuta	Morbido
Posizione di montaggio	Opzionale
Azionatore manuale	Senza arresto
Tipo di pilotaggio	Pilotato
Aria di pilotaggio	Esterni
Direzione del flusso	Reversibile
lap	Sovrapposizione positiva
Pressione di pilotaggio Mpa	0.3 MPa...1 MPa
Pressione pilotaggio	3 bar...10 bar
Frequenza massima di commutazione	3 Hz
Tempo di spegnimento	92 ms
Tempo di accensione	35 ms
Tempo di inversione	73 ms
Max. impulso di prova positivo con segnale 0	2200 µs
Max. impulso di prova negativo con 1 segnale	3700 µs
Caratteristiche dati bobina	24 V DC: 2,5 W
Fluttuazioni ammesse per la tensione di alimentazione	+/- 10 %
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Caratteristica	Valore
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	1 - Bassa corrosione o sollecitazione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura di stoccaggio	-40 °C...60 °C
Temperatura del fluido	-5 °C...50 °C
Fluido di pilotaggio	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-5 °C...50 °C
Peso prodotto	1000 g
Tipo di montaggio	Su binario PR Con foro passante Una delle due:
Porta ausiliaria aria pilotaggio 12	G1/8
Attacco ausiliario per il servo pilotaggio 14	G1/8
Scarico del servo pilotaggio 82	M5
Scarico servopilotaggio 84	M5
Attacco dell'aria pilotaggio 12	G1/8
Attacco servo pilotaggio 14	G1/8
Collegamento pneumatico, porta 1	G3/8
Collegamento pneumatico, porta 2	G3/8
Collegamento pneumatico, porta 3	G3/8
Collegamento pneumatico, porta 4	G3/8
Collegamento pneumatico, attacco 5	G3/8
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale guarnizioni	NBR
Materiale corpo	Alluminio pressofuso