

# Cilindro a norma DSBC-40-500-PPSA-N3

Codice prodotto: 1376914

FESTO



## Foglio dati

Caratteristica	Valore
Corsa	500 mm
Diametro pistone	40 mm
Filetto dello stelo	M12x1,25
Ammortizzazione	Ammortizzazione pneumatica auto-regolante della posizione terminale
Posizione di montaggio	Opzionale
Conforme allo standard	ISO 15552
Parte finale stelo	Filetto maschio
Design	Pistone Stelo Canna profilata
Rilevamento posizione	Tramite sensore di finecorsa
Varianti	Stelo su un'estremità
Pressione d'esercizio	0.06 MPa...1.2 MPa
Pressione di lavoro	0.6 bar...12 bar
Funzionamento	A doppio effetto
Fluido di lavoro	Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sul fluido di esercizio e di controllo	Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)
Classe di resistenza alla corrosione CRC	2 - Moderata sollecitazione da corrosione
Conformità PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe camera bianca	Classe 6 secondo ISO 14644-1
Temperatura ambiente	-20 °C...80 °C
Energia d'urto nelle posizioni terminali	0.7 J
Lunghezza ammortizzatore	19 mm
Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno	633 N
Forza teorica a 6 bar, in spinta	754 N
Massa in movimento	1005 g
Massa in movimento per corsa 0 mm	205 g
Massa aggiuntiva per ogni 10 mm di corsa	16 g
Peso prodotto	2590 g
Peso base per corsa 0 mm	740 g
Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa	37 g

<b>Caratteristica</b>	<b>Valore</b>
Tipo di montaggio	Tramite filetto femmina Con accessori Una delle due:
Attacco pneumatico	G1/4
Nota sui materiali	Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)
Materiale coperchio	Alluminio pressofuso, rivestito
Materiale guarnizione del pistone	TPE-U(PU)
Materiale del pistone	Lega di alluminio battuto
Materiale stelo	Acciaio fortemente legato
Materiale guarnizione raschiaolio dello stelo	TPE-U(PU)
Materiale guarnizione ammortizzatore	TPE-U(PU)
Materiale ammortizzatore	POM
Materiale tubo del cilindro	Lega di alluminio anodizzata
Materiale dado	Acciaio zincato
Materiale supporto	POM
Materiale viti a collare	Acciaio galvanizzato