

Szabványos henger DSNU-10- -F1A-

Cikkszám: 8149443

FESTO



Adatlap

Jellemző	Érték
Löket	1 mm...100 mm
Dugattyú Ø	10 mm
Dugattyúrúd menete	M4
Csillapítás	elasztikus csillapítógyűrűk/-lapok mindkét oldalon
Beépítési helyzet	tetszés szerint
Megfelel a szabványnak	CETOP RP 52 P ISO 6432
Szerkezeti felépítés	Dugattyú Dugattyúrúd Hengercső
Pozíciófelismerés	közelítéskapcsolóhoz
Változatok	A fő összetevőként réz, cink vagy nikkelt tartalmazó fémek nem használhatók. Ez alól kivételt képez az acélban található nikkel, a kémiai nikkelezett felületek, a nyomtatott áramköri lapok, a kábelek, az elektromos csatlakozók és tekercsek. A löket beállítása meghosszabbítva Hegesztési cseppvédelem Speciális menet a dugattyúrúdon Külső hatlapú dugattyúrúd Könnyű járás Balancer alkalmazásokhoz Forgószeles rögzítés a zárósapkán Alacsony súrlódás
Üzemi nyomás	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Működési mód	kettős működésű
Üzemi közeg	Sűrített levegő ISO 8573-1:2010 [7:4:4] szerint
Tudnivaló az üzemi/vezérlőközegről	Olajozott üzem lehetséges (további üzemeltetéshez szükséges)
KBK korrózióállósági osztály	0 - nincs korróziós igénybevétel
LABS konformitás	VDMA24364-B1/B2-L
Alkalmasság Li-ion akkumulátorok gyártására	Alkalmas csökkentett Cu/Zn/Ni értékű akkumulátorok gyártására (F1a)
A tisztatér alkalmassága, ISO 14644-14 szerint mérve	6. osztály az ISO 14644-1 szerint
Környezeti hőmérséklet	-20 °C...80 °C
Ütközési energia a végállásokban	0.05 J
Elméleti erő 0,6 MPa (6 bar, 87 psi) esetén, visszaáramlás	39.6 N
Elméleti erő 0,6 MPa-nál (6 bar, 87 psi), előre	47.1 N

Jellemző	Érték
Mozgatott tömeg 0 mm löket esetén	8.5 g
Többlet mozgatott tömeg 10 mm löketenként	1 g
Alapsúly 0 mm löket esetén	37.3 g
Súlytöbblet 10 mm löketenként	2.7 g
Rögzítés módja	tartozékkal
Pneumatikus csatlakozó	M5
Alapanyaggal kapcsolatos megjegyzések	RoHS-kompatibilis
Fedél alapanyaga	Kovácsolt alumíniumötvözet, eloxált
Tömítések alapanyaga	TPE-U(PU)
Dugattyúrúd alapanyaga	erősen ötvöztött rozsdamentes acél
Hengercső alapanyaga	erősen ötvöztött rozsdamentes acél